

GRAND PRIX — DE — DENAIN

PORTE DU HAINAUT



20 MARS 2025

DÉPART 11H00
ARRIVÉE 16H00



EN DIRECT

3 hauts-de-france

EUROSPORT

LA VOIX
DES SPORTS

LA VOIX
DU NORD

bleu

GPDENAIN.FR



La Porte
du Hainaut
Communauté
d'Agglomération

Région
Hauts-de-France

Nord
Le Département des Hauts-de-France



UCI PRO SERIES



EUROSPORT

3 hauts-de-france

DOSSIER DE PRESSE



- 1 LE MOT DU PRÉSIDENT**
- 2 LE PARCOURS**
- 3 ITINÉRAIRE ET HORAIRES**
- 6 LE PROFIL DU PARCOURS**
- 7 LES SECTEURS PAVÉS**
- 8 LE PALMARÈS**



ÉDITO

« Sur le boulevard du 8-Mai, notre nouvelle arrivée »

La rue Arthur-Brunet comme site de départ/arrivée, c'est fini. Vous n'aviez pas beaucoup de solutions de rechange ?

« Depuis 2009 nous y avons nos habitudes. Mais nous savions depuis l'an dernier déjà qu'avec l'arrivée annoncée de l'enseigne de restauration KFC, et les aménagements induits pour son drive, nous devrions partir. La rue Arthur-Brunet et sa longue ligne droite idéale pour une arrivée, c'est donc désormais du passé. Je le regrette profondément, mais c'est ainsi.

Même si nous y étions préparés, il faut bien reconnaître que les solutions de repli ne se bouscuaient pas. L'hypothèse d'un retour en centre-ville, sur le boulevard du 8-Mai désormais, avait été avancée assez tôt, mais la présence d'un rond-point posait problème. A défaut, l'entrée Sud pouvait être une option, mais les contraintes techniques avec lesquelles il nous faut évidemment composer présentaient des difficultés insurmontables.

La tenue de plusieurs réunions avec les élus et les services de la Ville nous a heureusement permis de sortir de la situation de blocage. Le rond-point finalement sautera. La ligne sera tracée à hauteur de la place du Marché, qui offre elle-même tout l'espace nécessaire. La nouvelle arrivée sera plus technique, mais les coureurs auront l'occasion de passer plusieurs fois pour se familiariser avec les lieux. Sachant en outre qu'avec les secteurs pavés, il n'y a plus de sprint massif comme le Grand Prix en a connu pendant tant d'années. »

Justement, ces pavés sont une source inépuisable de nouveauté...

« En effet, nous introduisons pour cette 66^e édition un nouveau secteur, du côté de Famars. Les pavés sont devenus l'ADN du Grand Prix, leur introduction, accompagnée d'un repositionnement au calendrier, avant Paris-Roubaix, a suscité l'intérêt des équipes, à la fois pour leurs coureurs et pour le matériel. »

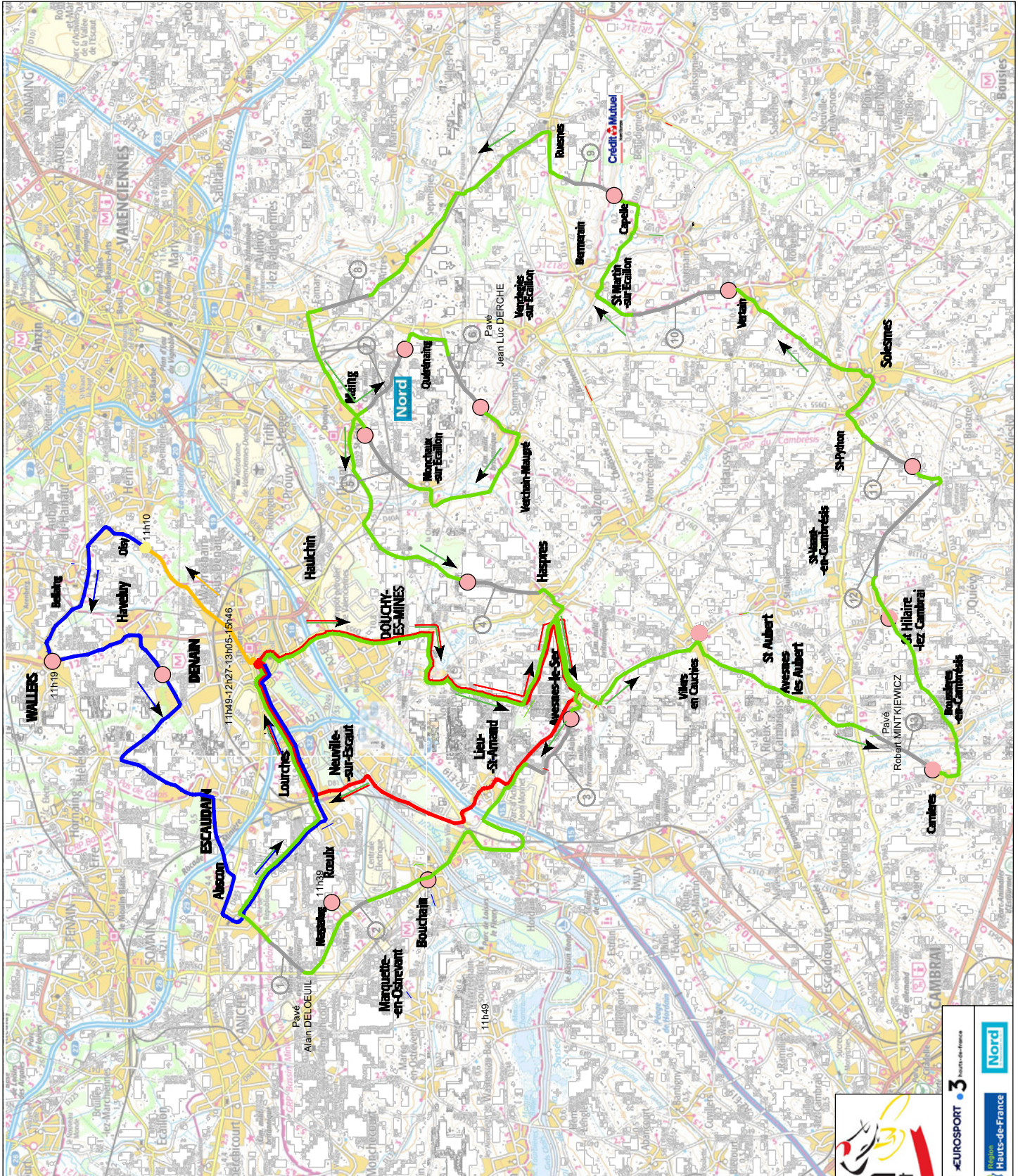
La dernière arrivée jugée dans la rue Arthur-Brunet aura vu apparaître les barrières jaunes Boplan identifiées aux courses flamandes. Une solution de sécurité qui est reconduite...

« Oui, nous avons signé un partenariat. Elles sont faciles de manipulation, on peut juste déplorer qu'elle soient un peu hautes pour les enfants.

En adoptant à notre tour ce type de barrière, nous soulignons combien nous sommes attentifs à la sécurité des coureurs, qui est aujourd'hui la préoccupation de toutes les parties prenantes du cyclisme, représentées au sein de la structure dédiée SafeR, créée sous l'égide de l'UCI. »



Dominique Serrano
Président



Légende	
●	Départ et arrivée
●	Départ réel
●	Horaires estimées
→	Sens de course
—	Départ fictif
—	Boucle 1
—	Boucle 2 et 3
—	Boucle 4
—	Secteur pavés



LE PARCOURS



ITINÉRAIRE ET HORAIRES JEUDI 20 MARS 2025

Heure de départ fictif : 11h05

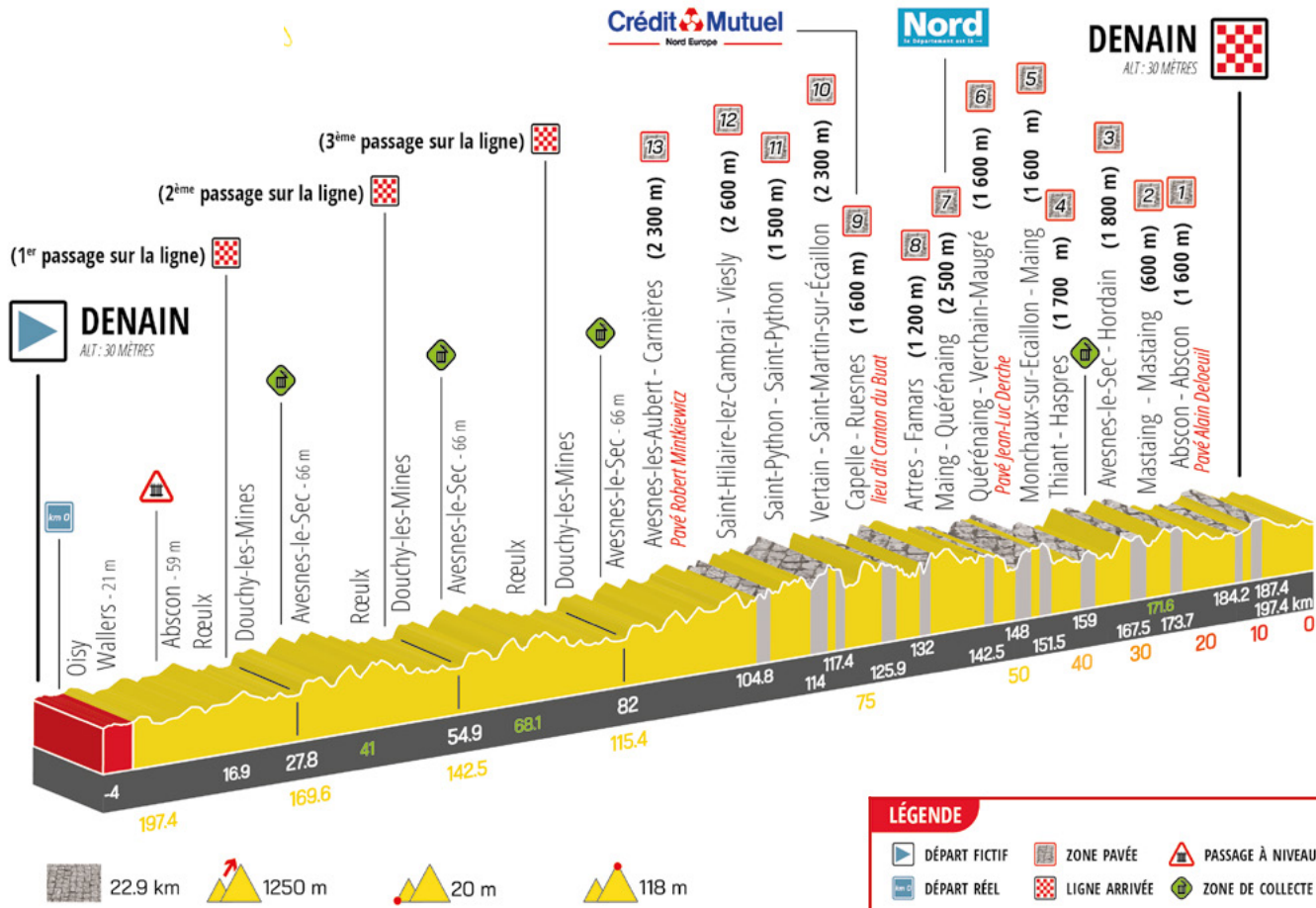
KM	Reste	Repères	Villes & Points de passage	Caravane	42km/h	43km/h	44km/h
0.0	201.4		DENAIN Ligne de Départ et d'Arrivée	9:35	11:05	11:05	11:05
3.4	198.0		Rails Tram	9:39	11:09	11:09	11:09
0.0	197.4		Départ réel (à la hauteur des panneaux 70 km)	9:40	11:10	11:10	11:10
1.4	196.0		OISY	9:42	11:12	11:12	11:12
3.0	194.4		BELLAING	9:44	11:15	11:14	11:14
5.6	191.8		WALLERS	9:48	11:18	11:18	11:18
8.0	189.4		HAVELUY	9:51	11:22	11:21	11:21
10.4	187.0		DENAIN D440	9:55	11:25	11:25	11:24
12.6	184.8		HELLEMES	9:58	11:28	11:28	11:27
15.0	182.4		ESCAUDAIN	10:01	11:32	11:31	11:30
16.9	180.5		PASSAGE A NIVEAU	10:04	11:34	11:34	11:33
18.6	178.8		ABSCON D645	10:06	11:37	11:36	11:35
22.6	174.8		ROEULX	10:12	11:43	11:42	11:41
23.8	173.6		LOURCHES	10:13	11:44	11:43	11:42
25.6	171.8		DENAIN	10:16	11:47	11:46	11:45
27.8	169.6		1er passage sur la ligne	10:19	11:50	11:49	11:48
29.4	168.0		HAULCHIN	10:21	11:52	11:51	11:50
30.0	167.4		KILOMETRE 30	10:22	11:53	11:52	11:51
31.0	166.4		DOUCHY LES MINES	10:23	11:55	11:53	11:52
33.6	163.8		NOYELLE SUR SELLE	10:27	11:58	11:57	11:56
40.0	157.4		HASPRES	10:36	12:07	12:06	12:05
41.0	156.4		DEBUT ZONE DE COLLECTE	10:37	12:09	12:07	12:06
42.0	155.4		FIN ZONE DE COLLECTE	10:39	12:10	12:09	12:07
42.0	155.4		AVESNES LE SEC	10:39	12:10	12:09	12:07
44.4	153.0		LIEU SAINT AMAND	10:42	12:14	12:12	12:11
48.0	149.4		NEUVILLE SUR ESCAUT	10:47	12:19	12:17	12:15
49.8	147.6		LOURCHES	10:50	12:21	12:20	12:18
50.2	147.2		ROEULX	10:50	12:22	12:20	12:18
51.8	145.6		LOURCHES	10:52	12:24	12:22	12:21
52.7	144.7		DENAIN	10:54	12:26	12:24	12:22
54.9	142.5		2 ème passage sur la ligne	10:57	12:29	12:27	12:25
56.5	140.9		HAULCHIN D955	10:59	12:31	12:29	12:27
58.1	139.3		DOUCHY LES MINES	11:01	12:33	12:31	12:29
60.7	136.7		NOYELLE SUR SELLE	11:05	12:37	12:35	12:33
67.1	130.3		HASPRES	11:14	12:46	12:44	12:41
68.1	129.3		DEBUT ZONE DE COLLECTE	11:15	12:48	12:45	12:43
69.1	128.3		FIN ZONE DE COLLECTE	11:17	12:49	12:47	12:44
69.1	128.3		AVESNES LE SEC	11:17	12:49	12:47	12:44
71.5	125.9		LIEU SAINT AMAND	11:20	12:52	12:50	12:47



75.1	122.3		NEUVILLE SUR ESCAUT	11:25	12:58	12:55	12:52
76.9	120.5		LOURCHES	11:27	13:00	12:57	12:55
77.3	120.1		ROEULX	11:28	13:01	12:58	12:55
78.9	118.5		LOURCHES	11:30	13:03	13:00	12:58
79.8	117.6		DENAIN	11:31	13:04	13:01	12:59
82.0	115.4		3 eme passage sur la ligne	11:35	13:07	13:05	13:02
84.6	112.8		HAULCHIN D955	11:38	13:11	13:08	13:05
85.2	112.2		DOUCHY LES MINES	11:39	13:12	13:09	13:06
87.8	109.6		NOYELLE SUR SELLE	11:43	13:16	13:13	13:10
94.2	103.2		HASPRES	11:52	13:25	13:22	13:18
95.2	102.2		DEBUT ZONE DE COLLECTE	11:53	13:26	13:23	13:20
96.2	101.2		FIN ZONE DE COLLECTE	11:54	13:28	13:24	13:21
92.2	105.2		AVESNES LE SEC	11:49	13:22	13:19	13:16
98.8	98.6		VILLERS EN CAUCHIES	11:58	13:31	13:28	13:25
102.6	94.8		AVESNES LES AUBERT	12:03	13:37	13:33	13:30
104.8	92.6		Pavé Robert MINTKIEWICZ	12:06	13:40	13:36	13:33
104.8	92.6		ENTREE SECTEUR PAVE N°13 ****	12:06	13:40	13:36	13:33
107.1	90.3		SORTIE SECTEUR PAVE N°13****	12:10	13:43	13:40	13:36
107.1	90.3		CARNIERES	12:10	13:43	13:40	13:36
108.4	89.0		BOUSSIERES EN CAMBRESIS	12:11	13:45	13:41	13:38
111.8	85.6		SAINT HILAIRE LES CAMBRAI	12:16	13:50	13:46	13:42
114.0	83.4		ENTREE SECTEUR PAVE N°12*****	12:19	13:53	13:49	13:45
116.6	80.8		SORTIE SECTEUR PAVE N°12*****	12:23	13:57	13:53	13:49
116.6	80.8		VIESLY	12:23	13:57	13:53	13:49
117.4	80.0		SAINT PYTHON	12:24	13:58	13:54	13:50
117.4	80.0		ENTREE SECTEUR PAVE N11***	12:24	13:58	13:54	13:50
118.9	78.5		SORTIE SECTEUR PAVE N°11***	12:26	14:00	13:56	13:52
120.0	77.4		SOLESMES	12:28	14:02	13:58	13:54
124.0	73.4		VERTAIN	12:33	14:07	14:03	13:59
125.9	71.5		ENTREE SECTEUR PAVE N°10***	12:36	14:10	14:06	14:02
128.2	69.2		SORTIE SECTEUR PAVE N°10 ***	12:39	14:13	14:09	14:05
128.2	69.2		SAINT MARTIN SUR ECAILLON	12:39	14:13	14:09	14:05
131.0	66.4		CAPELLE	12:43	14:17	14:13	14:09
132.0	65.4		ENTREE SECTEUR PAVE N°9 ****	12:44	14:19	14:14	14:10
132.8	64.6		lieu dit Canton du BUAT	12:45	14:20	14:15	14:11
133.6	63.8		SORTIE SECTEUR PAVE N°9 ****	12:47	14:21	14:17	14:12
135.0	62.4		RUESNES	12:48	14:23	14:18	14:14
138.0	59.4		SEPMERIES	12:53	14:27	14:23	14:18
141.0	56.4		ARTRES	12:57	14:32	14:27	14:22
142.5	54.9		ENTREE SECTEUR PAVE N°8 ****	12:59	14:34	14:29	14:24
143.7	53.7		SORTIE SECTEUR PAVE N°8 ****	13:01	14:36	14:31	14:26
143.7	53.7		FAMARS	13:01	14:36	14:31	14:26
146.2	51.2		MAING	13:04	14:39	14:34	14:29
148.0	49.4		ENTREE SECTEUR PAVE N°7 *****	13:07	14:42	14:37	14:32
150.5	46.9		SORTIE SECTEUR PAVE N°7 *****	13:10	14:45	14:40	14:35
150.5	46.9		QUERENAING	13:10	14:45	14:40	14:35
151.5	45.9		à droite Pavé Jean Luc DERCHE	13:11	14:47	14:41	14:37
151.5	45.9		ENTREE SECTEUR PAVE N°6 ****	13:11	14:47	14:41	14:37
153.1	44.3		SORTIE SECTEUR PAVE N°6 ****	13:14	14:49	14:44	14:39
153.1	44.3		VERCHAIN MAUGRE	13:14	14:49	14:44	14:39
157.5	39.9		MONCHAUX SUR ECAILLON	13:20	14:55	14:50	14:45
159.0	38.4		ENTREE SECTEUR PAVE N°5 ***	13:22	14:57	14:52	14:47

160.6	36.8		SORTIE SECTEUR PAVE N°5 ***	13:24	15:00	14:54	14:49
160.6	36.8		MAING	13:24	15:00	14:54	14:49
164.6	32.8		THIANT (rue lucien gustin)	13:30	15:05	15:00	14:54
167.5	29.9		ENTREE SECTEUR PAVE N°4 ****	13:34	15:10	15:04	14:58
169.2	28.2		SORTIE SECTEUR PAVE N°4 ****	13:36	15:12	15:06	15:01
169.2	28.2		HASPRES	13:36	15:12	15:06	15:01
171.6	25.8		DEBUT ZONE DE COLLECTE	13:40	15:15	15:10	15:04
172.6	24.8		FIN ZONE DE COLLECTE	13:41	15:17	15:11	15:05
172.6	24.8		AVESNES LE SEC	13:41	15:17	15:11	15:05
173.7	23.7		ENTREE SECTEUR PAVE N°3 ****	13:42	15:18	15:12	15:07
175.5	21.9		SORTIE SECTEUR PAVE N°3 ****	13:45	15:21	15:15	15:09
175.5	21.9		HORDAIN	13:45	15:21	15:15	15:09
176.6	20.8		LIEU SAINT AMAND	13:47	15:23	15:17	15:11
177.4	20.0		ARRIVEE 20 Km	13:48	15:24	15:18	15:12
179.5	17.9		HORDAIN	13:51	15:27	15:21	15:15
180.5	16.9		BOUCHAIN	13:52	15:28	15:22	15:16
184.2	13.2		MASTAING	13:57	15:33	15:27	15:21
184.2	13.2		ENTREE SECTEUR PAVE N°2 **	13:57	15:33	15:27	15:21
184.8	12.6		SORTIE SECTEUR PAVE N°2 **	13:58	15:34	15:28	15:22
187.4	10.0		ARRIVEE 10 Km	14:02	15:38	15:32	15:26
187.4	10.0		Pavé Alain DELOEUIL	14:02	15:38	15:32	15:26
187.4	10.0		ENTREE SECTEUR PAVE N°1 ****	14:02	15:38	15:32	15:26
189.0	8.4		SORTIE SECTEUR PAVE N°1 ****	14:04	15:40	15:34	15:28
189.0	8.4		ABSCON	14:04	15:40	15:34	15:28
192.4	5.0		ROEULX	14:09	15:45	15:39	15:32
192.4	5.0		ARRIVEE 5 Km	14:09	15:45	15:39	15:32
193.4	4.0		ARRIVEE 4 Km	14:10	15:47	15:40	15:34
193.7	3.7		LOURCHES	14:10	15:47	15:40	15:34
194.4	3.0		ARRIVEE 3 Km	14:11	15:48	15:41	15:35
195.4	2.0		ARRIVEE 2 Km	14:13	15:49	15:43	15:36
195.6	1.8		DENAIN	14:13	15:50	15:43	15:37
196.4	1.0		ARRIVEE 1 KM	14:14	15:51	15:44	15:38
197.4	0.0		ARRIVEE	14:16	15:52	15:46	15:39





EDITION 2025 - © Alexandre LECROART Graphic-AL



Les 13 secteurs pavés



13

AVESNES LES AUBERT - CARNIERES (2 300 m)

secteur Robert Mintkiewicz



12

SAINT HILAIRE LES CAMBRAI - VIESLY (2 600 m)



11

SAINT PYTHON - SAINT PYTHON (1 500 m)



10

VERTAIN - SAINT MARTIN SUR ECAILLON (2 300 m)



9

CAPELLE - RUESNES (1 600 m)

Crédit Mutuel Nord Europe



8

ARTRES - FAMARS (1 200 m)



7

MAING - QUERENAING (2 500 m)

Nord le Département est là...



6

QUERENAING - VERCHAIN MAUGRE (1 600 m)

secteur Jean Luc Derche



5

MONCHAUX SUR ECAILLON - MAING (1 600 m)



4

THIANT - HASPRES (1 700 m)



3

AVESNES LE SEC - HORDAIN (1 800 m)



2

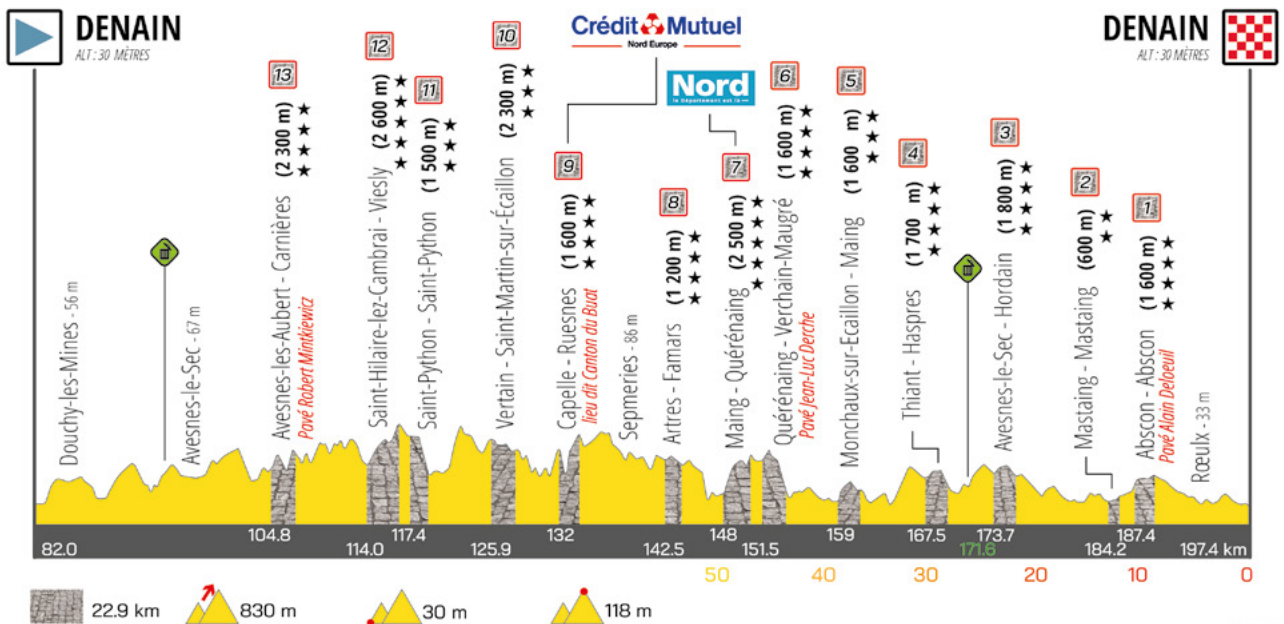
MASTAING - MASTAING (600 m)



1

ABSCON - ABSCON (1 600 m)

secteur Alain DELOEUIL



2024 STEIMLE Jannik



2023 MOLANO Juan Sebastian	2022 WALSCHIED Max	2021 PHILIPSEN Jasper	2019 VAN DER POEL Mathieu	2018 DEHAES Kenny	2017 DEMARE Arnaud
2016 MCLAY Daniel	2015 BOUHANNI Nacer	2014 BOUHANNI Nacer	2013 DEMARE Arnaud	2012 HAEDO Juan José	2011 CASPER Jimmy
2010 FLAHAUT Denis	2009 CASPER Jimmy	2008 BOASSON HAGEN Edvald	2007 CHAVANEL Sébastien	2006 CASPER Jimmy	2005 CASPER Jimmy
2004 HUSHOVD Thor	2003 ROESEEMS Bert	2002 VINALE Amberto	2001 KIRSIPOO Jan	2000 LEONI Endrio	1999 BLIJLEVENS Jeroen
1998 KIRSIPOO Jan	1997 DIERICKXSENS Ludo	1996 SVORADA Jan	1995 PLANCKAERT Jo	1994 KOERTS Jans	1993 WÜST Marcel
1992 VAN HOOYDONCK Edwig	1991 MONCASSIN Frédéric	1990 MONCASSIN Frédéric	1989 VAN HOOYDONCK Edwig	1988 POISSAL Pascal	1987 WOJTINEK Bruno
1986 WOJTINEK Bruno	1985 VERSLUYS Patrick	1984 GODIMUS Yes	1983 SHERWEN Paul	1982 VANHAERENS Eddy	1981 VAN DEN HAUTE Ferdi
1980 VAN THIELEN Leo	1979 PIPART Jean Philippe	1978 HOSTE Frank	1977 MINTKIEWICZ Robert	1976 PLANCKAERT Walter	1975 LOYSCH Roger
1974 TEIRLINCK Willy	1973 DEMEYER Marc	1972 VAN ROOSBROECK Gustaaf	1971 DIERICKX André	1970 CALLENS Christian	1969 MATHY Joseph
1968 STABLINSKI Jean	1967 SAMYN José	1966 VRANCKEN Herman	1965 JANSSENS Ludo	1964 WRIGHT Michael	1963 DESMET Gustaaf
1962 SCHEPENS Julien	1961 DE CABOOTER Arthur	1960 BORRA Gabriel	1959 ELLIOTT Seamus		



France

Credit Mutuel

Transville

dalkia

200

175

150

120



LE CYCLISME, UNE INSTITUTION À DENAIN



■ Située à deux heures de Paris et à un peu plus d'une heure de Bruxelles, Denain est une terre de contraste : ville verte car riche de son patrimoine arboré, et bleue car traversée par le canal de l'Escaut. Elle dispose d'un vaste réseau autoroutier, ferroviaire et fluvial qui lui confère une situation géographique idéale au cœur de la Région des Hauts-de-France.

De son épopée minière et sidérurgique, il demeure un riche patrimoine architectural et historique, dont certains témoignages sont classés au patrimoine mondial de l'UNESCO comme le magnifique théâtre à l'italienne, réplique au 1/5^{ème} de l'Opéra Garnier. C'est surtout sur le plan humain que Denain se distingue. En effet, l'industrie a forgé d'inoxydables valeurs : le goût de l'effort par le travail tout d'abord, la solidarité dans la vie quotidienne ensuite et le respect de tous quelles que soient les origines et la condition sociale. De nombreux sportifs ont incarné cet état d'esprit à l'image de Jean Degros, champion de France en 1965 avec le club professionnel de basket-ball Denain Voltaire ou Fabien Gilot, champion olympique de natation à Londres en 2012. Et bien d'autres encore qui font et feront de Denain une ville de compétitions et de champions ! Cette politique volontariste de promotion du sport pour tous, et ses nombreux équipements municipaux de qualité, font de Denain, une terre labellisée « Ville Active & Sportive » depuis 2022.

Mais Denain est, depuis toujours, une terre de cyclisme et un terrain de jeu idéal pour les passionnés de vélo. Depuis 1959, elle participe chaque année à l'organisation du Grand Prix de Denain, course cycliste classée UCI Pro-Série qui attire les plus grands coureurs professionnels. Diffusé en continu sur France 3 et Eurosport, cet événement sportif majeur de notre ville rassemble des milliers de spectateurs aux bords des routes. Qu'on se le dise, Denain est une ville de vélo.

Avec cette 66^{ème} édition du Grand Prix de Denain Porte du Hainaut, **Denain devient le 20 mars 2025, la capitale française des classiques avec douze secteurs pavés.**

Un rendez-vous incontournable ! Que le meilleur gagne !

La Région Hauts-de-France partenaire du Grand Prix de Denain

Pour cette 65^{ème} édition, la Région Hauts-de-France renouvelle son soutien au Grand Prix de Denain – Porte du Hainaut. La Région a à cœur de poursuivre son engagement en faveur de grands événements cyclistes et de faire découvrir le patrimoine régional à travers le vélo.

La Région Hauts-de-France, partenaire du Grand Prix de Denain – Porte du Hainaut

Epreuve cycliste née en 1959 dans sa version professionnelle, le Grand Prix de Denain – Porte du Hainaut réunit 135 des meilleurs coureurs cyclistes du monde. Chaque année des milliers de spectateurs se pressent aux abords des routes pour vivre cette course intense de 208 kilomètres comprenant 12 secteurs pavés.

En 2020, l'épreuve a fait son entrée dans la catégorie « ProSeries » de l'Union Cycliste Internationale (UCI), l'antichambre du World Tour, dont seules 10 courses françaises font partie. Parmi celles-ci, 3 d'entre elles se déroulent dans la région Hauts-de-France : les 4 Jours de Dunkerque - Tour des Hauts-de-France, le Grand Prix de Fourmies et bien sûr le Grand Prix de Denain.



Crédit photo : LNC / Bruno BADE

Les Hauts-de-France, terre de cyclisme !

Le cyclisme fait partie de l'identité régionale. A ce titre, la Région Hauts-de-France accompagne la discipline sur tout le territoire et soutient de nombreuses courses cyclistes. Une manière de faire découvrir le patrimoine régional à travers le vélo. Terre d'accueil du mythique Paris-Roubaix, la Région Hauts-de-France est aussi la fidèle partenaire de la randonnée Lille-Hardelot, des 4 Jours de Dunkerque – Grand Prix des Hauts-de-France ainsi que des Grands Prix cyclistes comme ceux d'Isbergues, de Fourmies ou encore de Paris-Chauny.

Ces dernières années, la région Hauts-de-France a accueilli les 111^{èmes} championnats du monde de cyclisme sur piste, en octobre 2021, sur le vélodrome couvert régional Jean-Stablinski à Roubaix, ainsi que les championnats de France de cyclisme sur route 2023 lors des épreuves d'élites à Hazebrouck et Cassel en juin 2023.

Le cyclisme est un sport particulièrement développé au sein de la région Hauts-de-France avec plusieurs disciplines : courses sur route et sur piste, VTT, BMX, cyclocross ... La région ne compte pas moins de 4851 licenciés en cyclisme, cyclocross et BMX répartis dans 180 clubs.

CONTACTS PRESSE

Peggy Collette – El Hamdi – Chef du service presse : peggy.collette@hautsdefrance.fr – 03 74 27 48 38 / 06 75 93 38 28
Laurane Becquerelle – Attachée de presse : laurane.becquerelle@hautsdefrance.fr – 06 28 51 44 38



Le Nord apporte son soutien financier au Grand Prix de Denain

Le Département du Nord réaffirme son engagement pour le sport et les grands événements populaires en finançant à hauteur de 30 000 euros le Grand Prix de Denain, l'une des courses cyclables les plus emblématiques de la région. Cette action s'inscrit dans la politique du Département du Nord visant à encourager les initiatives sportives.



“Le Nord est une terre de vélo et nous en sommes fiers ! Le Grand Prix de Denain est une institution dans notre département : il contribue à faire du Nord un territoire vivant et dynamique au service de ses habitants. En attendant le Grand Départ du Tour de France en juillet 2025, vive le Grand Prix de Denain !”

Christian Poiret,
Président du Département du Nord

LA PORTE DU HAINAUT UN TERRITOIRE SPORTIF

Le sport pour tous

Le sport est un vecteur essentiel d'éducation, d'inclusion, et de sociabilité. Il contribue à la réduction des inégalités sociales et culturelles. En outre, la pratique régulière d'une activité physique améliore significativement la santé. La sensibilisation à la pratique sportive, dès le plus jeune âge, est une des orientations majeures du projet communautaire de La Porte du Hainaut.

La promotion des valeurs du sport est au centre de nos préoccupations : le dépassement de soi, le goût de l'effort, l'esprit d'équipe, le respect des règles... Ces apprentissages participent à la formation citoyenne des jeunes participants.

La Porte du Hainaut met en place, de septembre à juin, un **Centre d'Initiation Sportive** destiné aux enfants âgés de 3 à 12 ans. En vingt ans, plus de 25000 enfants ont ainsi pu découvrir ou pratiquer une trentaine d'activités sportives très diverses, à un coût de participation résolument accessible.

La Porte du Hainaut a aussi participé à la construction ou rénovation d'équipements. 35 plateaux sportifs, 12 aires de jeux et 3 skateparks ont été réalisés sur le territoire. L'ensemble du programme de rénovation et construction de piscines est arrivé à son terme et désormais 5 équipements maillent le territoire pour la pratique de la natation.

Un soutien infaillible

12 clubs de haut niveau sont aidés par La Porte du Hainaut, dans plusieurs disciplines (basket, handball, volley, natation, tennis, waterpolo) ainsi que 5 clubs de football.

Les associations ne sont pas en reste.

La Porte du Hainaut les accompagne sous différentes formes :

- Aide à la vie associative d'un montant forfaitaire de 2 000 € pour l'achat de matériel.
- Aide à la formation des cadres qui permet le remboursement des frais de formation pédagogique pour la préparation de tous les diplômes fédéraux, brevets d'État et formations d'Officiel de Table de Marque (OTM).
- Aide individuelle aux sportifs ayant obtenu une place sur le podium en Championnat de France, d'Europe, du Monde ou aux Jeux Olympiques.



La Porte du Hainaut, terre de vélo

La Porte du Hainaut apporte son concours à l'organisation de célèbres manifestations cyclistes du Grand Prix de Denain Porte du Hainaut, à l'arrivée d'une étape Tour de France sur le Site Minier d'Arenberg - Porte du Hainaut en 2022 en passant par le Départ du Paris-Roubaix féminin ou encore l'arrivée d'une étape des 4 jours de Dunkerque à Bouchain en 2024.

Mise en place du «Savoir Rouler» sur le territoire avec plus de 2000 enfants ayant validé les prérequis du dispositif à l'issue de l'année scolaire 2024-2025.



Le sport pour les séniors

Le développement du Centre Sport Santé pour les adultes de plus de 50 ans participe quant à lui à lutter contre la sédentarité et encourage la pratique sportive pour le mieux vieillir. Plus de 120 séniors participent au dispositif de cette saison.

La prévention médicale sportive



En parallèle des actions favorisant la pratique du sport sur le territoire, en professionnel ou en amateur, La Porte du Hainaut développe la prévention médicale, via la subvention apportée au Centre Médico-Sportif (CMS) géré par l'association S.P.O.R.T (Surveillance/Prévention/Orientation/Recherche/Terrain) à Denain et à Saint-Amand-les-Eaux. Le CMS s'adresse au tout public (sportifs occasionnels, non licenciés, membres d'une société sportive ou sportifs de haut niveau).

Chiffres clés

560 clubs sur l'ensemble des 47 communes

28 000 licenciés

50 disciplines représentées

300 équipements couverts ou de plein air

7 manifestations d'intérêt communautaire :

- le Grand Prix de Denain Porte du Hainaut (Cyclisme);
- le Festival de la moto de Bouchain;
- la Course de la Paix (Trith-Saint-Léger);
- l'Open ENGIE de La Porte du Hainaut (Denain);
- la Course des Terrils (Raismes);
- les 24 Heures du Bassin Rond (Bouchain);
- le Criterium Cycliste (Saint-Amand-les-Eaux).



Service Sport de La Porte du Hainaut :
03.27.09.92.80

**La Porte
du Hainaut**
Communauté
d'Agglomération



@GrandPrixdeDenain



<https://gpdenain.fr>



@Gp_denain



GP DENAIN PORTE DU HAINAUT



@GPDenainPDH



Grand prix de Denain



PRÉSIDENT

Dominique SERRANO

dominique.serrano@gpdenain.fr

+33 (0)6 13 13 95 12

VICE-PRÉSIDENT / CONTACT PRESSE

Eric BLUON

eric.bluon@gpdenain.fr

+33 (0)6 73 87 79 45