

# GRAND PRIX — DE — **DENAIN**

PORTE DU HAINAUT

**20 MARS 2025**



DÉPART 11H20  
ARRIVÉE 16H05



**EN DIRECT**

**3** NoA

EUROSPORT | **max**

VS LA VOIX SPORTS | LA VOIX DU NORD

**ici** Radio TV Digital

boplar **READY FOR IMPACT**

**GPDENAIN.FR**



**La Porte du Hainaut**  
Communauté d'Agglomération

Région **Hauts-de-France**

**Nord**  
le Département est là



UCI **PRO SERIES**



EUROSPORT

**max**

**ici** Radio TV Digital

**3** NoA

# GUIDE TECHNIQUE



**DOCUMENT SPONSORISÉ PAR**



**Conception : Grand Prix de Denain - Porte du Hainaut Organisation  
Crédit photos : Alexandre Vilcot - Dans mon objectif**

<b>1</b>	<b>LE MOT DU PRÉSIDENT</b>
<b>2</b>	<b>ÉQUIPES &amp; ACCÈS</b>
<b>3</b>	<b>ORGANISATION</b>
<b>4</b>	<b>LE RÉGLEMENT PARTICULIER</b>
<b>6</b>	<b>LE RÉGLEMENT DE LA COUPE DE FRANCE FDJ</b>
<b>8</b>	<b>LE PARCOURS</b>
<b>9</b>	<b>ITINÉRAIRE ET HORAIRES</b>
<b>20</b>	<b>ZONE DE DÉPART</b>
<b>21</b>	<b>ZONE D'ARRIVÉE</b>
<b>22</b>	<b>DISPOSITIF DE SECURITÉ</b>
<b>23</b>	<b>LE PALMARÈS</b>



## ÉDITO

Que de chemin parcouru depuis l'époque où le Gand Prix s'inscrivait dans le programme des festivités Pasquale, de ses allures de kermesse et la ferveur et l'engouement qu'il suscitait. Même si la ferveur reste intacte, depuis quelques années le Grand Prix de Denain-Porte du Hainaut a pris un nouveau virage et entamé une progression qui s'est traduite par les accessions successives en Classe 1 en 2005, en catégorie Hors Classe en 2016 et depuis 2020 une licence en UCI Pro Séries (La deuxième division Mondiale) qui espérons-le, sera renouvelée en 2025 par l'Union Cycliste Internationale (UCI) pour les trois prochaines années (2026-2028).

Comptant parmi les dix grands événements sportifs de la Région Hauts-de-France, le Grand Prix de Denain – Porte du Hainaut a véritablement franchit un palier. Son ascension aux côtés d'épreuves prestigieuses, se traduit aujourd'hui par la participation des meilleures équipes et des coureurs au sommet de la hiérarchie du cyclisme mondial.

Idéalement placée au calendrier International trois semaines avant Paris-Roubaix, la course fait désormais figure de référence pour les coureurs qui ont des prétentions sur l'enfer du Nord et pour les équipes qui viennent tester le matériel dans des conditions réelles de course.

Plus que jamais le Grand Prix répondra à sa vocation itinérante, plus de 40 communes et 6 Communautés d'Agglomération et de Communes seront traversées sur les 200 kilomètres du parcours.

Évènement historique et populaire, il mobilise les foules et les médias Régionaux, Nationaux et Internationaux. Ses audiences en forte progression, donnent tout son sens à la retransmission télévisée de plus de 2h00 au National sur France 3 Régions (Hauts de France, Pays de Loire, Normandie et Bretagne) et à l'International sur Eurosport Monde.

2025 marquera le retour du site de départ/arrivée dans le centre-ville, précisément sur le boulevard du 8-Mai à hauteur de la place du Marché et à deux pas de la nouvelle place de centre-ville, une manière de souligner le rayonnement de la Ville et de l'accompagner dans son renouveau.

Outre le 66ème Grand Prix de Denain-Porte du Hainaut le jeudi 20 mars, 2025 sera aussi un grand cru en matière d'évènements cyclistes, avec la cyclo by Origine, les Paris Roubaix femmes et hommes, les 4 Jours de Dunkerque, le Tour de France et la Ronde des sources. Autant d'évènements sur notre arrondissement, qui confirment son attachement au vélo et nous ne pouvons que nous en réjouir.

Pour le reste, nous sommes persuadés que la fête sera belle et que nous vivrons une nouvelle fois un grand moment de sport de haut niveau avec toute la passion et la convivialité qui règne autour du Grand Prix.

Nous ne manquerons pas d'avoir une pensée émue pour notre ami Bernard qui nous a malheureusement quitté récemment à qui nous dédions cette 66ème édition.

**Bon périple et bonne course à toutes et tous sur les routes du Hainaut.**

**Que vive le Grand Prix de Denain – Porte du Hainaut !**



**Dominique Serrano**  
Président

## ÉQUIPES

Manche de la Coupe de France FDJ, classée 1.ProSeries, ouverte sur invitation aux équipes :

- Équipes World Teams (maximum 70%),
- Équipe Pro Teams,
- Équipes continentales UCI du pays,
- Équipes continentales UCI étrangères (maximum 2),
- Équipe nationale du pays organisateur

LA COURSE EST SOUMISE À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR DE L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

## EQUIPES RETENUES POUR LE 66<sup>ème</sup> GRAND PRIX DE DENAIN - PORTE DU HAINAUT :



ALPECIN - DECEUNINCK



ARKEA - BB HÔTELS



BAHRAIN VICTORIOUS



COFIDIS



DECATHLON AG2R LA MONDIALE



GROUPAMA - FDJ



INTERMARCHÉ - WANTY



JAYCO ALULA



SOUDAL QUICK-STEP



UAE EMIRATES XRG



VISMA LEASE BIKES



XDS ASTANA



EUSKALTEL - EUSKADI



LOTTO DSTNY



Q36.5 PRO CYCLING TEAM



TEAM FLANDERS BALOISE



TOTAL DIRECT ENERGIE



UNIBET TIETEMA ROCKETS



WAGNER BAZIN WB



GO SPORT - ROUBAIX LM



CIC U NANTES ATLANTIQUE



NICE METROPOLE COTE D'AZUR



ST MICHEL MAVIC AUBER 93

## ACCÈS





## CONSEIL D'ADMINISTRATION

**PRESIDENT DU COMITE - PRESIDENT :** Dominique SERRANO  
**VICE-PRESIDENT - VICE-PRESIDENT :** Eric BLUON  
**SECRETAIRE - SECRETARY :** Valérie MOREAU-DUQUESNE  
**TRESORIER - TREASURER :** Michel GILOT  
**TRESORIER ADJOINT - ASSISTANT TREASURER :** André CROMBEZ

## ORGANIGRAMME TECHNIQUE

**Direction Générale**  
Dominique Serrano

**Direction Sportive**  
Eric Bluon

• *Permanences*

Valérie Moreau-Duquesne  
Laura Bluon

**Direction Véhicules /  
Chauffeurs**  
Maxence Petit

Francis Petit  
Patrick Leprince  
Marie-Christine Petit  
Alexandre Jochimski  
Annick Gruslewski  
Jacky Carpentier  
Benadette Leprince

• *Moto Sécurité*

Marc Fontaine

**Direction Logistique**  
Gérard Vandromme

• *Départ/Arrivée*

Francis Kaczmarczyk  
Marcel Misard  
Freddy Duhain  
Daniel Trousselard  
Jean-Pierre Delvigne  
Yves Barbet  
Pierre Deloffre  
Didier Grodet  
Leonardo Pigozzi  
Christophe Beauvois

**Direction  
signalétique parcours**  
Damien Vilcot

Pierre-Marie Vilcot  
David Mirland  
Alexandre Loirs  
Jerome Landa  
Patrice Foslin  
• *Fléchage*  
Antoine Musto

**Direction Administrative**  
Valérie Moreau-Duquesne

**Direction Comptabilité**  
Michel Gilot

André Crombez

**Direction Sécurité**  
Philippe Cauffiez

James Mouhat  
Yves Cauffiez  
Jacques Watremez

**Marketing**  
Samuel Caron

Denis Wautier

**Direction Informatique &  
PAO**  
Wahid Zormati

**Direction Communication**  
Jérémy Lesaint

Thibaut Huvelle  
Bernard Defontaine  
Sylvain Dumont  
Paul Gaffet  
Matteo Lesaint  
Méline Vilcot

**Direction Animation**  
Daniel Lamand

• *Village Partenaires*

Jérémy Batteur  
Amandine Serrano  
Ludivine Lamand  
Martine Lamand

• *Zone de vente*

Jérôme Vandromme

• *Buffets*

Patrick Lobry  
Jean-Marc Wanquetin  
Célia Drici  
Sarah Drici

**Direction caravane**  
Jean-Marie Boldoduc

José Fasciaux  
Corentin Druelle

• *Relations Publiques*

Robert Mintkewicz  
Alain Deloeuil  
Thierry Vittu

La 66<sup>ème</sup> édition du **GRAND PRIX DE DENAIN -  
PORTE DU HAINAUT** sera coordonnée par :

**PRÉSIDENT DU COLLEGE DES COMMISSAIRES - PRESIDENT OF  
ALL THE JUDGES**  
Philippe MARIËN

**COLLEGE DES COMMISSAIRES - MAIN JUDGES**  
Hervé BROCCQUE / Cédric MONGREVILLE

**JUGE À L'ARRIVÉE - FINISH**  
Catherine AMOURETTE DE GREEF

**COMMISSAIRES MOTO - JUDGES ON BIKE**  
Yanick TALABARDON / Mathieu IDELOT

**COORDINATION - EVENT'S MAIN COORDINATION**  
Eric BLUON

**RADIO TOUR**  
Cédric COUTOULY

**RÉGULATEUR - CONTROLLER**  
John GADRET / Wilfried RICHARD

**RESPONSABLE SÉCURITÉ - SECURITY MANAGER**  
Philippe CAUFFIEZ

**RÉFÉRANT ESCORT - ESCORT REFERRAL**  
Damien VILCOT

**SERVICE MEDICAL COURSE - RACE'S MEDICAL DEPT**  
-Docteurs : Dr V.VERDOUCQ, Dr J.TOS, Dr H.PROUVOYEUR  
-Infirmiers : M.DENDRAEL, D.FRANCOIS, V.DEROUBAIX  
-Chauffeurs : D.REYNOT, T.BUSSY & D.FOURNIER

**VOITURE OUVREUSE - HEAD CAR**  
MLD Valenciennes

**VOITURES NEUTRES - HELP CARS**  
ASSISTANCE SPORTS MEDIA - SHIMANO FRANCE

**AMBULANCES - AMBULANCES**  
BAVAY DOUALLE, 3 véhicules

**PHOTO FINISH - PHOTO FINISH**  
MATSPORT

**NACELLES - NACELLES**  
LOXAM

**VOITURE BALAI - BACK CAR**  
Technigaz Valengreen

**VOITURE Fin de COURSE - End Race NORD**  
Le Département

**PRESENTATION - ANIMATION**  
Michel GÉLIZÉ / Jean-Michel PARREGA

**LIAISONS RADIOS - RADIO CONTACT MOTOCOMM**  
Avec le concours des :

- Services techniques des villes de Denain, Douchy-les- Mines, Neuville-sur-Escaut, Lieu-St-Amand, Louches et de l'ensemble des villes traversées.
- Services de la Police Nationale de Denain, Valenciennes
- Brigade motorisée de Trith-St-Léger
- Services de la Gendarmerie de Bouchain, Valenciennes, Cambrai
- EDSR de Villeneuve d'Ascq
- SDIS de Denain, Bouchain et Valenciennes
- Tous les Signaleurs présents sur le parcours.
- Le Service des Routes du Département du Nord.

**EQUIPEMENTS DE LA LIGNE D'ARRIVÉE ET SÉCURITÉ PARCOURS:** BOPLAN

## LE RÈGLEMENT



### ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve 'GRAND PRIX DE DENAIN Porte du Hainaut' est organisée par l'ASSOCIATION 'GRAND PRIX DE DENAIN ORGANISATION', Ecole maternelle Charles Gide 4, rue des Coopérateurs 59220 Denain sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le jeudi 20 mars 2025 sur une distance de 204,4 Kms dont 4 Kms neutralisés avec un départ lancé au km 0. Le parcours réel en course sera donc de 200,4 kms.

### ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories hommes élite. Elle est inscrite au calendrier UCI «UCI PRO-SERIES». L'épreuve est classée en classe 1.PROSERIES. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants :

Class.	Pts				
<b>1er</b>	200 pts	<b>7ème</b>	60 pts	<b>13ème</b>	20 pts
<b>2ème</b>	150 pts	<b>8ème</b>	50 pts	<b>14ème</b>	15 pts
<b>3ème</b>	125 pts	<b>9ème</b>	40 pts	<b>15ème</b>	10 pts
<b>4ème</b>	100 pts	<b>10ème</b>	35 pts	<b>16 au 30ème</b>	5 pts
<b>5ème</b>	85 pts	<b>11ème</b>	30 pts	<b>31 au 40ème</b>	3 pts
<b>6ème</b>	70 pts	<b>12ème</b>	25 pts		

pour le classement UCI

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : Equipes World Teams. (Maximum 70%), Equipes Pro Teams, Equipes continentales UCI du pays, Equipes continentales UCI étrangères, Equipe nationale du pays organisateur, les équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 7 coureurs pour 18 équipes minimum au départ.

### ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient le mercredi 19 mars 2025 de 17 heures à 18h45 à Denain, dans le hall de l'hôtel de ville, pour la confirmation des partants ainsi que le retrait des dossards et des plaques de cadre par les responsables d'équipes. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée mercredi 19 mars 2025 à 19 h heures dans cette même permanence.

Les forfaits éventuels qui pourraient suivre devront être signalés à la permanence course, le jour de l'épreuve 20 mars 2025, à partir de 9 heures et jusqu'à 10H15. (Cf. plan de configuration de la zone de départ).

La permanence d'arrivée sera installée le 20 mars 2025 à proximité immédiate de la ligne dans un local modulaire identifiable par une signalétique adaptée.

La réunion des pilotes de véhicules (autos et motos) est fixée à 9h le jeudi 20 mars 2025 dans le hall de l'hôtel de ville de Denain à 50m du site de départ.

### ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.48.75

### ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par ASSISTANCE SPORTS MEDIA - SHIMANO FRANCE ; le service est réalisé au moyen de trois voitures et deux motos.

### ARTICLE 7. DELAIS D'ARRIVEE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur. (Article 2.3.039 du règlement UCI).

### ARTICLE 8. PRIX SPECIAUX - CLASSEMENTS

Les classements suivants seront établis:

- Classement individuel au temps
- Classement 'Coupe de France FDJ' (cf. règlement Coupe de France)
- Classement du 'prix Crédit Mutuel' au km 133,6 : un prix de 300€ est attribué au coureur ayant remporté le 'prix Crédit Mutuel' et ayant accompli la totalité du parcours. (1)
- Prix attribué au coureur sortant premier du secteur pavé n° 9
- Classement du 'prix C.G. du Nord 59' au km 155,5 : un prix de 300€ est attribué au coureur ayant remporté le 'Prix 59' et ayant accompli la totalité du parcours. (1)
- Prix attribué au coureur sortant premier du secteur pavé n° 7
- Classement du meilleur jeune de l'épreuve : un prix de 300€ attribué au coureur né depuis le 1 janvier 2000 le mieux classé.
- Classement du coureur le plus combatif : un prix de 300€ attribué au vainqueur désigné par un jury. (Direction de course-Président du jury ainsi que ses collaborateurs placés dans son véhicule)
- classement de la meilleure équipe : un prix de 300€ attribué au classement des 3 meilleurs coureurs classés de la même équipe.

(1) Ces prix ne seront pas attribués s'ils ne sont pas disputés en cas de changement de parcours pour conditions climatiques

#### Les prix suivants sont attribués:

<b>1er</b>	8 402,27 €	<b>8ème</b>	419,32 €	<b>15ème</b>	212,46 €
<b>2ème</b>	4 204,43 €	<b>9ème</b>	419,32 €	<b>16ème</b>	212,46 €
<b>3ème</b>	2 096,62 €	<b>10ème</b>	212,46 €	<b>17ème</b>	212,46 €
<b>4ème</b>	1 045,52 €	<b>11ème</b>	212,46 €	<b>18ème</b>	212,46 €
<b>5ème</b>	833,06 €	<b>12ème</b>	212,46 €	<b>19ème</b>	212,46 €
<b>6ème</b>	631,78 €	<b>13ème</b>	212,46 €	<b>20ème</b>	212,46 €
<b>7ème</b>	631,78 €	<b>14ème</b>	212,46 €		

Le total général des prix distribués est de 21 022,16 Eu  
\*Calcul de la nouvelle grille basé sur l'augmentation de 11,82 % notifiée par l'UCI

### ARTICLE 9. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de loi en vigueur.

Le contrôle antidopage a lieu à proximité immédiate de la ligne d'arrivée dans le véhicule prévu à cet effet. (cf. plan de configuration de la ligne d'arrivée du guide technique).



## ARTICLE 10. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premiers de l'épreuve;
- Les vainqueurs des classements annexes suivants:
  - Coupe de France FDJ (1)
  - Prix Crédit Mutuel (1)
  - Prix du - C.G. du Nord 59 - (1)
  - Meilleur jeune de l'épreuve (1)
  - Coureur le plus combatif (1)
  - Meilleur équipe (2 coureurs minimum)

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

## ARTICLE 11. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Toute correspondance est à adresser à  
All mails to be sent to...

M. Dominique SERRANO  
Ecole maternelle Charles Gide  
4, rue des Coopérateurs  
59220 Denain

Mobile: 06 13 13 95 12  
et par Internet  
Email: [contact@gpdenain.fr](mailto:contact@gpdenain.fr)

Toutes informations sur le site  
[www.gpdenain.com](http://www.gpdenain.com)

L'enregistrement officiel des coureurs se fera Le mercredi 19 mars 2025,  
De 17 à 18H 45 à DENAIN, Au local de permanence situé dans le hall de L'hôtel de Ville de DENAIN  
Réunion des directeurs sportifs à 19h

Please, note that the official team's registry will take place on Wednesday, MARS 19th from 5 p.m. to 6:45 p.m.

In the race permanency office, in the town hall of DENAIN  
Sports directors meeting at 7 p.m.



## LE RÉGLEMENT



Le présent règlement complète les règlements de l'UCI et de la Ligue Nationale de Cyclisme.

Etant un règlement spécifique, il déroge, le cas échéant, aux dispositions contraires des autres règlements de l'UCI. La Coupe de France FDJ de cyclisme sur route est la propriété exclusive de la Ligue Nationale de Cyclisme.

### Article 1

La Coupe de France FDJ est un challenge organisé par la Ligue Nationale de Cyclisme. Elle porte sur une sélection d'épreuves françaises inscrites au calendrier Europe Tour.

### Article 2

Pour pouvoir intégrer la Coupe de France FDJ, toute nouvelle épreuve devra remplir les conditions suivantes :

-Avoir été organisée au niveau professionnel sous l'égide de la LNC (respect de l'accord ROCC-AC2000) les deux années précédant sa demande ;

-Accepter le cahier des charges de la Coupe de France FDJ ;

-S'engager obligatoirement pour 2 ans à minima ; une caution de 2 000 € sera demandée à l'organisateur. Elle lui sera remboursée à la fin de la 2<sup>ème</sup> année.

Le fait de remplir ces critères n'attribue pas automatiquement le label Coupe de France FDJ. Le conseil d'administration de la LNC est le seul compétent pour valider le Calendrier de la Coupe de France FDJ.

Toute épreuve qui se retire du calendrier de la Coupe de France FDJ et qui souhaiterait y revenir ultérieurement, devra remplir à nouveau les conditions du règlement général en cours et sera, à ce titre, considérée comme une nouvelle épreuve.

### Article 3

La Coupe de France FDJ comporte cinq classements :

-Classement individuel : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves.

-Classement par équipes : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les groupes français.

-Classement individuel des Jeunes : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves nés après le 31 décembre 2002.

-Classement des Grimpeurs de la Coupe de France FDJ est ouvert à tous les coureurs qui participent aux épreuves concernées par ce classement.

Les épreuves concernées par ce classement en 2025 :

-GP de Marseille – La Marseillaise

-Classic Grand Besançon Doubs

-Tour du Jura

-Tour du Doubs

-Mercan Tour Classic Alpes-Martimes

-CIC Mont Ventoux

- Classement des Sprinteurs de la Coupe de France FDJ est ouvert à tous les coureurs qui participent aux épreuves concernées par ce classement.

Les épreuves concernées par ce classement en 2025 :

-GP de Denain – Porte du Hainaut

-Cholet Agglo Tour

-La Roue Tourangelle Centre Val de Loire – Trophée Groupama PVL

-Route Adélie de Vitré

-Les Boucles de l'Aulne - Châteaulin

-Tour du Finistère

-GP du Morbihan

-Tro Bro Léon

-La PolyNormande

-GP de Fourmies – La Voix du Nord

-GP d'Isbergues Pas-de-Calais

-Tour de Vendée

### Article 4

4.1 I Les épreuves qui souhaiteraient ne plus faire partie du challenge Coupe de France FDJ devront adresser un courrier à la LNC au plus tard le 31 octobre de l'année précédente pour signifier leur retrait.

4.2 I Sauf circonstance exceptionnelle, cas de force majeure ou pandémie une épreuve annulée perd le label Coupe de France FDJ. Seul le conseil d'administration de la LNC aura le pouvoir de décider si une annulation relevait de l'exceptionnel.

### Article 5

Aucune concurrence entre épreuves de la Coupe de France FDJ n'est admise.

### Article 6

Les organisateurs invitent obligatoirement les équipes françaises de première, de seconde et de troisième division.

**Pour 8 équipes françaises ayant le statut professionnel**

**Les organisateurs versent 371 € HT soit 445,20 € TTC par coureur partant pour les 8 équipes françaises ayant le statut professionnel.**

**Pour 9 ou 10 équipes françaises ayant le statut professionnel, Les organisateurs versent 330 € HT soit 396 € TTC par coureur partant. Ces versements s'effectuent sur présentation d'une facture.**

Pour les équipes étrangères de 1<sup>ère</sup> de 2<sup>ème</sup> division les indemnités de déplacement sont conformes à la grille UCI. Pour les équipes de 3<sup>ème</sup> division étrangères ainsi que pour toute équipe française sans statut professionnel, les frais de déplacement se traitent de gré à gré.

### Article 7

7.1 I Pour le classement individuel, sont attribués :

70 – 55 – 45 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 points respectivement aux 10 premiers coureurs classés de chaque épreuve.

3 points sont accordés aux coureurs classés entre la 11<sup>ème</sup> et la 20<sup>ème</sup> place incluse.

Le classement général individuel s'établit par l'addition des points ainsi obtenus.

En cas d'ex-æquo, les coureurs sont départagés par le plus grand nombre de premières places puis, le cas échéant, de 2<sup>ème</sup>, de 3<sup>ème</sup> places, de la meilleure place lors de la dernière manche. En cas de nouvelle égalité, c'est le meilleur classement lors de la dernière manche couru qui les départage.

7.2 I Le classement par équipes est établi pour les seuls groupes français de la manière suivante :

En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes. En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

a) Les trois premiers coureurs de chaque équipe sont retenus. Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve.

En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

b) L'équipe qui obtient le moins de points est classée première.

Les équipes ainsi classées reçoivent respectivement : 12 – 9 – 8 – 7 – 6 points et, s'il y a lieu, 5 – 4, etc... En cas d'ex-æquo, les équipes sont départagées par le plus grand nombre de premières places et, le cas échéant, de 2<sup>ème</sup>, puis de 3<sup>ème</sup> places.

En cas de nouvelle égalité, c'est le dernier classement qui les départage.

7.3 I Pour le classement individuel des Jeunes, sont attribués :

70 – 55 – 45 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 points respectivement aux 10 premiers coureurs classés de chaque épreuve, à la place réelle.

Le classement général individuel des jeunes s'établit en application des règles inscrite dans le deuxième paragraphe de l'article 7.1.

7.4 I Pour le classement des grimpeurs :

70 – 55 – 45 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 points respectivement aux 10 premiers coureurs classés de chaque épreuve concernée par le Classement des Grimpeurs.

Le classement des Sprinteurs s'établit en application des règles inscrite dans le deuxième paragraphe de l'article 7.1.

7.5 I Pour le classement des Sprinteurs :

70 – 55 – 45 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 points respectivement aux 10 premiers coureurs classés de chaque épreuve concernée par le Classement des Sprinteurs.

Le classement des Sprinteurs s'établit en application des règles inscrite dans le deuxième paragraphe de l'article 7.1

## Article 8

L'organisateur veillera au respect du cahier des charges de la Coupe de France FDJ édité par la LNC. Si celui-ci n'utilise pas le fond de podium fourni par la LNC, le support qu'il utilise devra se conformer à la présentation générale de la Coupe de France FDJ.

## Article 9

A l'issue de chaque épreuve, et à l'exception de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire :

- le leader de la Coupe de France FDJ à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, le trophée sera remis au vainqueur de l'épreuve

La remise protocolaire se situera entre la remise des trophées aux 3 premiers et les prix spéciaux de l'épreuve.

A l'issue de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire qui sera organisé à l'issue de celui de l'épreuve :

- le vainqueur de la Coupe de France FDJ à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, son directeur sportif
- le vainqueur du classement du meilleur jeune ou, en son absence, son directeur sportif
- les coureurs et directeur sportif de l'équipe vainqueur du classement par équipe

La présence au protocole, dans les délais imposés par l'organisateur, des coureurs lauréats est obligatoire sous peine de sanction. Si l'un des coureurs remportant un prix, ou à défaut son directeur sportif à condition que son équipe est présente sur l'épreuve, ne participe pas au protocole une retenue sur les prix sera appliquée. La pénalité sera calculée sur le montant total du prix remporté divisé par le nombre d'épreuves pour lesquelles le coureur, ou son directeur sportif, n'aura pas respecté ses obligations.

## Article 10

**10.1 I** A l'issue de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au leader de la Coupe de France FDJ ou en son absence le trophée sera remis au vainqueur de l'épreuve.

**10.2 I** En préambule de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au groupe sportif leader du classement par équipe de la coupe de France FDJ.

**10.3 I** En préambule de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au lauréat présent du classement du meilleur jeune de la coupe de France FDJ ou en son absence à son Directeur Sportif.

## Article 11

Les cas non prévus par ce règlement spécifique seront soumis au Bureau Exécutif de la LNC.

## Article 12

Les prix :

Au premier coureur :	7 700 €
Au deuxième coureur :	4 600 €
Au troisième coureur :	3 100 €
Au premier du classement des Jeunes :	3 100 €
A la première équipe :	7 500 €

## Article 13

La cérémonie officielle de remise des prix de la Coupe de France FDJ se tiendra dans un lieu et à une date qui restent à définir.

Pour percevoir leur prix, les lauréats devront être présents lors de la cérémonie officielle de remise. En cas d'absence, les prix concernés ne seront pas attribués.

Tout coureur convaincu de l'usage de substances dopantes et méthodes de dopage pendant la saison, sera exclu du classement de la Coupe de France FDJ.

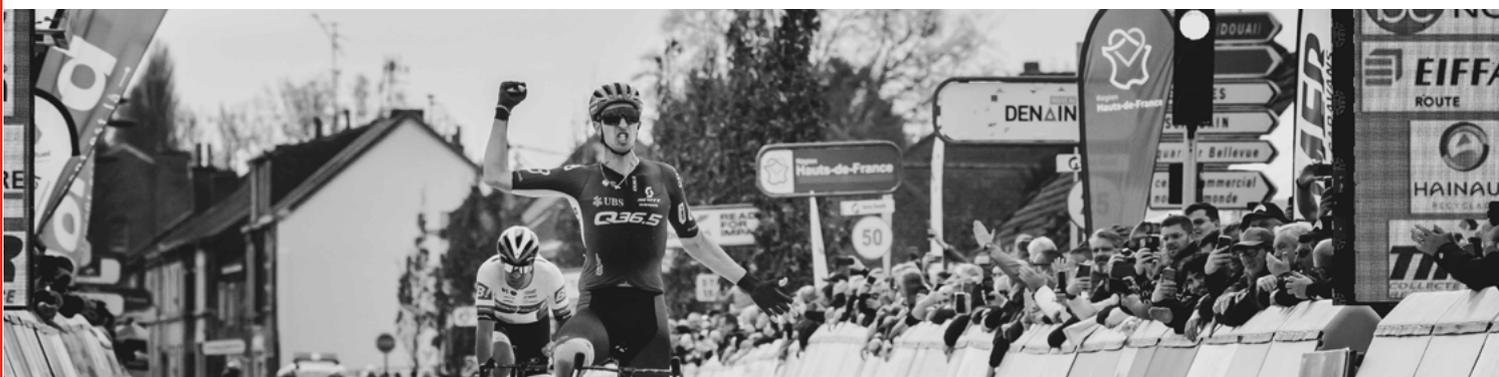
Tout coureur faisant l'objet d'une procédure disciplinaire en matière de dopage sera provisoirement retiré du classement jusqu'à décision finale de la procédure disciplinaire.

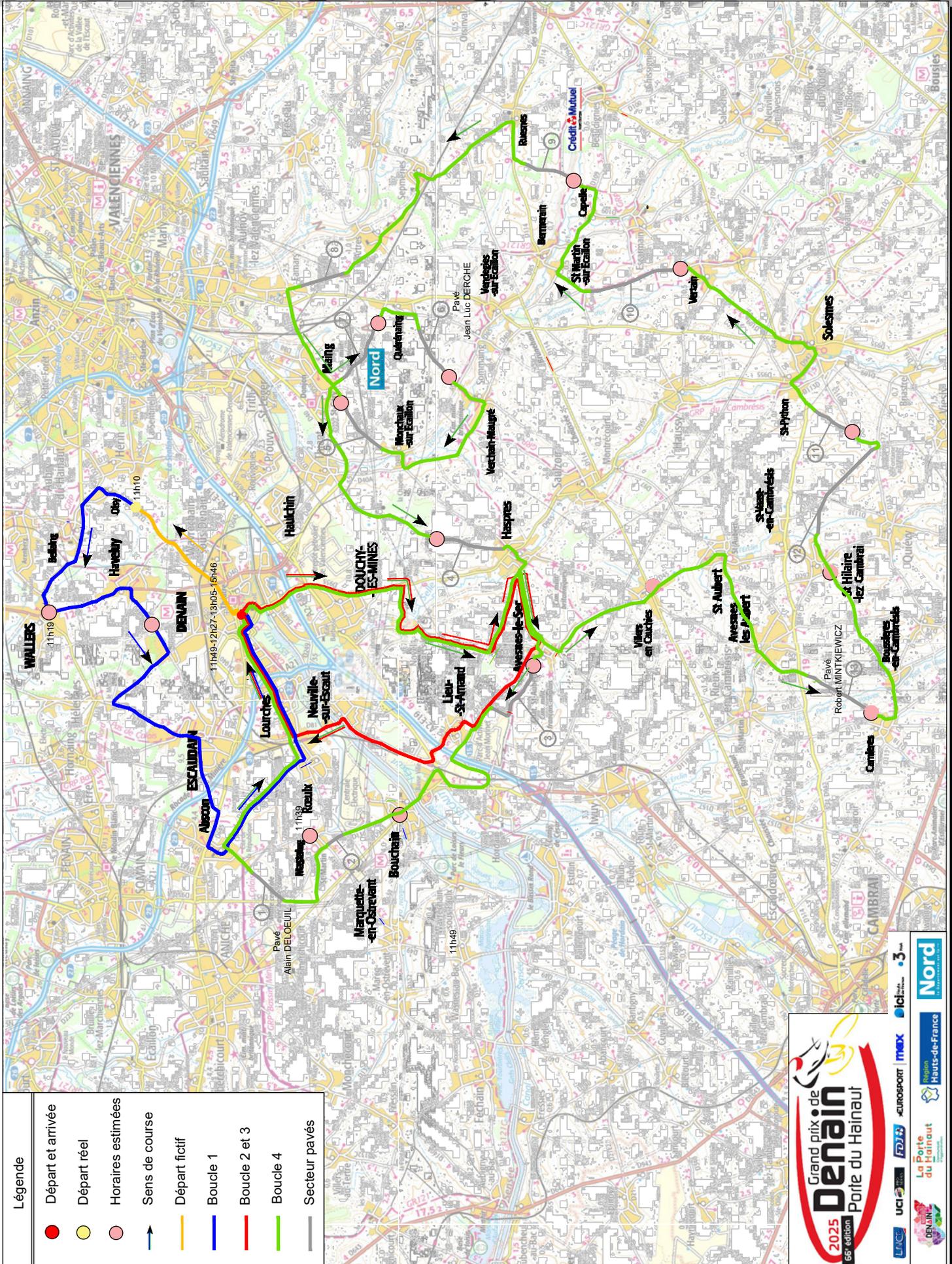
Le cas échéant, les prix attribués devront être restitués et seront transmis à l'ayant droit en cas de correction du classement.

## Article 14

Lors de la cérémonie officielle de remise des prix de la coupe de France FDJ, les équipes françaises et les comités d'organisation devront être présents. En cas d'absence, le conseil d'administration pourra prendre toute décision qu'il estimera cohérents à l'absence d'une équipe ou d'un comité d'organisation. Les sanctions pourront aller :

- Pour les équipes jusqu'au retrait de point pour la saison suivante
- Pour les comités d'organisation à l'exclusion du calendrier de la coupe





Légende	
	Départ et arrivée
	Départ réel
	Horaires estimées
	Sens de course
	Départ fictif
	Boucle 1
	Boucle 2 et 3
	Boucle 4
	Secteur pavés



## ITINÉRAIRE ET HORAIRES

JEUDI 20 MARS 2025

Heure de départ fictif : 11H20

ITINÉRAIRE TOTAL 204,4  
ITINÉRAIRE REEL 200,4

KM	reste	Reperes technique	Villes & Points de passage	caravane	42km/h	43km/h	44km/h
0.0	204.4		<b>DENAIN Ligne de Départ et d'Arrivée</b> Boulevard du 8 mai 1945 à gauche ancienne piscine à gauche rue Marcel Fontaine Theatre tout droit Av Jean Jaures à droite rue Maréchal Leclerc Feux tricolores tout droit D40/route d'Oisy route de Oisy sortie vers Oisy	9:50	11:20	11:20	11:20
3.4	201.0		<b>Rails Tram</b>	9:54	11:24	11:24	11:24
0.0	200.4		<b>Départ réel (à la hauteur des panneaux 70 km )</b>	9:55	11:25	11:25	11:25
1.4	199.0		<b>OISY</b> rue de Denain D240 à gauche rue Martial Regniez D2132	9:57	11:27	11:27	11:27
3.0	197.4		<b>BELLAING</b> rond point à gauche D13 direction Wallers sortie vers Wallers	9:59	11:30	11:29	11:29
5.6	194.8		<b>WALLERS</b> au rond point à gauche rue Henri Durre feu tricolore à gauche rue Gustave Delory	10:03	11:33	11:33	11:33
8.0	192.4		<b>HAVELUY</b> rue Jean Jaurès D955 à droite rue Victor Hugo Chemin d'Escaudain sortie vers Denain	10:06	11:37	11:36	11:36
10.4	190.0		<b>DENAIN D440</b> rue Alexandre Baudin feux tricolore à droite rue Jean Baptiste Lebas	10:10	11:40	11:40	11:39
12.6	187.8		<b>HELLEMES</b> rue Jean Baptiste Lebas à gauche rue d'escaudain D440	10:13	11:43	11:43	11:42
15.0	185.4		<b>ESCAUDAIN</b> rue Jeanne Bouchet rue Ledru Rollin à droite Danton	10:16	11:47	11:46	11:45
16.9	183.5		<b>PASSAGE A NIVEAU</b> à droite vers Abscon	10:19	11:49	11:49	11:48
18.6	181.8		<b>ABSCON D645</b> rue Jean Jaurès D645 Feux tricolores D645/D130 à gauche rue Jules Guesde à gauche route de Roeux D330	10:21	11:52	11:51	11:50
22.6	177.8		<b>ROEULX</b>	10:27	11:58	11:57	11:56



		<p>rue de l'Egalité à gauche rue Jean Jaurés feux tricolores</p>				
23.8	176.6	<b>LOURCHES</b>	10:28	11:59	11:58	11:57
		<p>Feux tricolores carrefour la Chapelle rue de Bouchain D49</p>				
25.6	174.8	<b>DENAIN</b>	10:31	12:02	12:01	12:00
		<p>pont A21 rue Arthur Brunet</p>				
		<p> ROND POINT A droite Entrée Sud  à gauche ROND POINT (Pompe a essence Carrefour) Boulevard du 8 mai 1945</p>				
27.8	172.6	<b>1er passage sur la ligne</b>	10:34	12:05	12:04	12:03
		<p> ROND POINT, (Salle Villars) D955 PONT SUR L'ESCAUT D955</p>				
		<p> ROND POINT Delattre de Tass. sortie vers Haulchin</p>				
29.4	171.0	<b>HAULCHIN</b>	10:36	12:07	12:06	12:05
		<p>sortie vers Douchy les mines D955</p>				
30.0	170.4	<b>KILOMETRE 30</b>	10:37	12:08	12:07	12:06
		<p>pont sur A2</p>				
31.0	169.4	<b>DOUCHY LES MINES</b>	10:38	12:10	12:08	12:07
		<p> rond point D955/RD630 rue d'Haspres à droite maison rouge</p>				
33.6	166.8	<b>NOYELLE SUR SELLE</b>	10:42	12:13	12:12	12:11
		<p>rue de la raperie rue due pont à gauche grande rue D449 4 chemins à gauche D81/D449</p>				
40.0	160.4	<b>HASPRES</b>	10:51	12:22	12:21	12:20
		<p>Terre plein centrale à droite/D88 rue d'Avesnes le sec</p>				
40.0	160.4	<b>ZONE DE RAVITAILLEMENT</b>	10:51	12:22	12:21	12:20
41.0	159.4	<b>DEBUT ZONE DE COLLECTE</b>	10:52	12:24	12:22	12:21
42.0	158.4	<b>FIN ZONE DE COLLECTE</b>	10:54	12:25	12:24	12:22
42.0	158.4	<b>AVESNES LE SEC</b>	10:54	12:25	12:24	12:22
		<p>à droite rue jean moulin à droite rue de Bouchain D74 D74 direction Lieu saint Amand</p>				
44.4	156.0	<b>LIEU SAINT AMAND</b>	10:57	12:29	12:27	12:26
		<p>à droite rue Jean Jaurés à gauche rue Albert Calmette rue Louis Pasteur Pont A2 à gauche Avenue de Bouchain/D630 à droite rue de neuville</p>				
48.0	152.4	<b>NEUVILLE SUR ESCAUT</b>	11:02	12:34	12:32	12:30
		<p>rue Arthur Lamendin prolongée rue Arthur Lamendin à gauche rue Ghesquiére rue Socrate (pont Escaut)</p>				



49.8	150.6	<b>LOURCHES</b>	11:05	12:36	12:35	12:33
		rue Arthur lamendin/D81				
50.2	150.2	<b>ROEULX</b>	11:05	12:37	12:35	12:33
		Feux tricolores à droite Rue Jean Jaurés D49				
51.8	148.6	<b>LOURCHES</b>	11:07	12:39	12:37	12:36
		rue Jean Jaurés				
		Feux tricolores carrefour la Chapelle				
		rue de Bouchain D49				
52.7	147.7	<b>DENAIN</b>	11:09	12:41	12:39	12:37
		Pont A21				
		rue Arthur Brunet				
		ROND POINT A droite Entrée Sud				
		à gauche ROND POINT (Pompe a essence Carrefour)				
		Boulevard du 8 mai 1945				
54.9	145.5	<b>2<sup>ème</sup> passage sur la ligne</b>	11:12	12:44	12:42	12:40
		ROND POINT, (Salle Villars) D955				
		PONT SUR L'ESCAUT D955				
		ROND POINT Delattre de Tass.				
56.5	143.9	<b>HAULCHIN D955</b>	11:14	12:46	12:44	12:42
		pont sur A2				
58.1	142.3	<b>DOUCHY LES MINES</b>	11:16	12:48	12:46	12:44
		rond point D955/RD630				
		rue d'Haspres				
		à droite maison rouge				
60.7	139.7	<b>NOYELLE SUR SELLE</b>	11:20	12:52	12:50	12:48
		rue de la raperie				
		rue du pont				
		à gauche grande rue				
		D449				
		4 chemins à gauche D81/D449				
67.1	133.3	<b>HASPRES</b>	11:29	13:01	12:59	12:56
		Terre plein centrale à droite/D88				
		rue d'Avesnes le sec				
67.1	133.3	<b>ZONE DE RAVITAILLEMENT</b>	11:29	13:01	12:59	12:56
68.1	132.3	<b>DEBUT ZONE DE COLLECTE</b>	11:30	13:03	13:00	12:58
69.1	131.3	<b>FIN ZONE DE COLLECTE</b>	11:32	13:04	13:02	12:59
69.1	131.3	<b>AVESNES LE SEC</b>	11:32	13:04	13:02	12:59
		à droite rue jean moulin				
		à droite rue de Bouchain D74				
		D74 direction Lieu saint Amand				
71.5	128.9	<b>LIEU SAINT AMAND</b>	11:35	13:07	13:05	13:02
		à droite rue Jean jaurés				
		à gauche rue Albert Calmette				
		rue Louis Pasteur				
		Pont A2				
		à gauche Avenue de Bouchain/D630				
		à droite rue de neuville				
75.1	125.3	<b>NEUVILLE SUR ESCAUT</b>	11:40	13:13	13:10	13:07
		rue Arthur Lamendin prolongée				
		rue Arthur Lamendin				
		à gauche rue Ghesquiére				
		rue Socrate (pont Escaut)				
76.9	123.5	<b>LOURCHES</b>	11:42	13:15	13:12	13:10
		rue Arthur lamendin/D81				



77.3	123.1	<b>ROEULX</b>	11:43	13:16	13:13	13:10
		Feux tricolores à droite Rue Jean Jaurés D49				
78.9	121.5	<b>LOURCHES</b>	11:45	13:18	13:15	13:13
		rue Jean Jaurés				
		Feux tricolores carrefour la Chapelle				
		rue de Bouchain D49				
79.8	120.6	<b>DENAIN</b>	11:46	13:19	13:16	13:14
		Pont A21				
		rue Arthur Brunet				
		ROND POINT A droite Entrée Sud				
		à gauche ROND POINT (Pompe a essence Carrefour)				
		Boulevard du 8 mai 1945				
82.0	118.4	<b>3 eme passage sur la ligne</b>	11:50	13:22	13:20	13:17
		ROND POINT, (Salle Villars) D955				
		PONT SUR L'ESCAUT D955				
		ROND POINT Delattre de Tass.				
84.6	115.8	<b>HAULCHIN D955</b>	11:53	13:26	13:23	13:20
		pont sur A2				
85.2	115.2	<b>DOUCHY LES MINES</b>	11:54	13:27	13:24	13:21
		rond point D955/RD630				
		rue d'Haspres				
		à droite maison rouge				
87.8	112.6	<b>NOYELLE SUR SELLE</b>	11:58	13:31	13:28	13:25
		rue de la raperie				
		rue due pont				
		à gauche grande rue				
		D449				
		4 chemins à gauche D81/D449				
94.2	106.2	<b>HASPRES</b>	12:07	13:40	13:37	13:33
		Terre plein centrale à droite/D88				
		rue d'Avesnes le sec				
94.2	106.2	<b>ZONE DE RAVITAILLEMENT</b>	12:07	13:40	13:37	13:33
95.2	105.2	<b>DEBUT ZONE DE COLLECTE</b>	12:08	13:41	13:38	13:35
96.2	104.2	<b>FIN ZONE DE COLLECTE</b>	12:09	13:43	13:39	13:36
92.2	108.2	<b>AVESNES LE SEC</b>	12:04	13:37	13:34	13:31
		rue Roger Salengro				
		à gauche rue Gabriel Peri D74				
98.8	101.6	<b>VILLERS EN CAUCHIES</b>	12:13	13:46	13:43	13:40
		rue d'Avesnes le sec				
		rue de le république				
		à gauche rue de Cambrai				
		à droite rue de Verdun				
101.5	98.9	<b>SAINT AUBERT</b>	12:17	13:50	13:47	13:43
		rue Francois Mitterand				
		à droite rue Camille Desmoulins				
104.6	95.8	<b>AVESNES LES AUBERT</b>	12:21	13:55	13:51	13:48
		rue Rogers Salengro				
		à gauche rue du 8 mai 1945				
		tout droit direction Camières				
107.8	92.6	<b>Pavé Robert MINTKIEWICZ</b>	12:26	13:59	13:56	13:52
107.8	92.6	<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°13 ****</b>	12:26	13:59	13:56	13:52
110.1	90.3	<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°13 ****</b>	12:29	14:03	13:59	13:55
110.1	90.3	<b>CARNIERES</b>	12:29	14:03	13:59	13:55



		rue du Général Leclerc à gauche rue Jean Jaurés à gauche rue de Boussières				
111.4	89.0	<b>BOUSSIERES EN CAMBRESIS</b>	12:31	14:04	14:01	13:57
		rue de Carnières à droite rue de Carnières à gauche rue de l'Eglise rue de Saint Hilaire				
113	87.4	<b>BEVILLERS</b>	12:33	14:07	14:03	13:59
		D134				
114.8	85.6	<b>SAINT HILAIRE LES CAMBRAI</b>	12:35	14:09	14:05	14:02
		rue Henri Barbusse Place Jean Jaurés rue Paul Vaillant Couturier à droite rue de la gare D134				
117	83.4	<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°12****</b>	12:38	14:12	14:08	14:05
119.6	80.8	<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°12****</b>	12:42	14:16	14:12	14:08
119.6	80.8	<b>VIESLY</b>	12:42	14:16	14:12	14:08
		à gauche D113 direction Saint Python				
120.4	80.0	<b>SAINT PYTHON</b>	12:43	14:17	14:13	14:09
120.4	80.0	à gauche chemin Nungesser	12:43	14:17	14:13	14:09
120.4	80.0	<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°11***</b>	12:43	14:17	14:13	14:09
121.9	78.5	<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°11***</b>	12:45	14:19	14:15	14:11
		rue de Cambrai à droite rue de Joffre rue de la République				
123.0	77.4	<b>SOLESMES</b>	12:47	14:21	14:17	14:13
		rue de la République à gauche rue Edwige Carlier à gauche rue du Général de Gaulle à droite D942 à gauche direction Vertain D109				
127	73.4	<b>VERTAIN</b>	12:52	14:27	14:22	14:18
		rue de Philippe de Rubempré à droite rue du Calvaire à gauche branche d'enfer/chemin du cateau				
128.9	71.5	<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°10***</b>	12:55	14:29	14:25	14:21
131.2	69.2	<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°10 ***</b>	12:58	14:33	14:28	14:24
131.2	69.2	<b>SAINT MARTIN SUR ECAILLON</b>	12:58	14:33	14:28	14:24
		rue Villars rue Anatole France à droite rue Pasteur				
132	68.4	<b>BERMERAIN</b>	12:59	14:34	14:29	14:25
134	66.4	<b>CAPELLE</b>	13:02	14:37	14:32	14:28
		rue d'en bas D85 à gauche rue d'en haut à gauche chemin de Saint Druon				
135	65.4	<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°9 ****</b>	13:03	14:38	14:33	14:29
135.8	64.6	lieu dit Canton du BUAT	13:05	14:39	14:35	14:30
136.6	63.8	<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°9 ****</b>	13:06	14:40	14:36	14:31
138	62.4	<b>RUESNES</b>	13:08	14:42	14:38	14:33
		à droite rue de Bermerain D114				



141	59.4	à gauche rue de Sepmeries	<b>SEPMERIES</b>	13:12	14:47	14:42	14:37
		Grand rue					
		à gauche rue de Valenciennes					
144	56.4		<b>ARTRES</b>	13:16	14:51	14:46	14:41
		rue de la Gare					
		rue du Marronnier					
		rue de la Libération					
		à droite rue de Bermerain					
145.5	54.9		<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°8 ****</b>	13:18	14:53	14:48	14:43
146.7	53.7		<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°8 ****</b>	13:20	14:55	14:50	14:45
146.7	53.7		<b>FAMARS</b>	13:20	14:55	14:50	14:45
		rue de Bermerain					
		à droite rue Roger Salengro					
		à gauche rue de Maing					
		tout droit direction Maing					
149.2	51.2		<b>MAING</b>	13:23	14:58	14:53	14:48
		rue Pierre Vanderbecq					
150.4	50.0		<b>ARRIVEE 50 Km</b>	13:25	15:00	14:55	14:50
		à gauche direction Querenaing D59					
151.0	49.4		<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°7 *****</b>	13:26	15:01	14:56	14:51
153.5	46.9		<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°7 *****</b>	13:29	15:05	14:59	14:54
153.5	46.9		<b>QUERENAING</b>	13:29	15:05	14:59	14:54
		à droite rue des Aubepines					
154.5	45.9		<b>à droite Pavé Jean Luc DERCHE</b>	13:31	15:06	15:01	14:56
154.5	45.9		<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°6 ****</b>	13:31	15:06	15:01	14:56
157.1	43.3		<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°6 ****</b>	13:34	15:10	15:04	14:59
157.1	43.3		<b>VERCHAIN MAUGRE</b>	13:34	15:10	15:04	14:59
		rue à Cailloux					
		rue de l'Eglise					
		à droite rue de Monchaux D40A					
160.5	39.9		<b>MONCHAUX SUR ECAILLON</b>	13:39	15:15	15:09	15:04
		rue de Verchain					
		à droite rue du Pont					
		à gauche rue de Valenciennes					
162.0	38.4		<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°5 ***</b>	13:41	15:17	15:11	15:06
163.6	36.8		<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°5 ***</b>	13:43	15:19	15:13	15:08
163.6	36.8		<b>MAING</b>	13:43	15:19	15:13	15:08
		rue du 19 mars 1962					
		à gauche rue Emile Zola					
		à gauche rue Roger Salengro					
		à gauche direction Thiant D40					
		tout droit route de Valenciennes (Thiant) D40					
167.6	32.8		<b>THIANT (rue lucien gustin)</b>	13:49	15:25	15:19	15:14
		à gauche rue du 19 mars 1962					
170.5	29.9		<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°4 ****</b>	13:53	15:29	15:23	15:17
172.2	28.2		<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°4 ****</b>	13:55	15:31	15:25	15:20
172.2	28.2		<b>HASPRES</b>	13:55	15:31	15:25	15:20
		rue de Thiant					
		à droite rue de Valenciennes					
		roind point tout droit					
		rue Jean Jaures					
		rue Waldeck Rousseau					



			Rond point à droite rue d'Avesnes le sec Terre plein centrale à gauche/D88 rue d'Avesnes le sec				
173.6	26.8		<b>ZONE DE RAVITAILLEMENT</b>	13:57	15:33	15:27	15:22
174.6	25.8		<b>DEBUT ZONE DE COLLECTE</b>	13:59	15:35	15:29	15:23
175.6	24.8		<b>FIN ZONE DE COLLECTE</b>	14:00	15:36	15:30	15:24
175.6	24.8		<b>AVESNES LE SEC</b> à droite rue jean moulin à gauche rue de Glatigny à droite rue du Château à droite rue Jean Bart	14:00	15:36	15:30	15:24
176.7	23.7		<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°3 ****</b>	14:02	15:38	15:32	15:26
178.5	21.9		<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°3 ****</b>	14:04	15:40	15:34	15:28
178.5	21.9		<b>HORDAIN</b> à droite chemin agricole à gauche route d'avesnes le sec	14:04	15:40	15:34	15:28
179.6	20.8		<b>LIEU SAINT AMAND</b> route d'avesnes le sec	14:06	15:42	15:36	15:30
180.4	20.0		<b>ARRIVEE 20 Km</b> Pont A2 à gauche Av. Marc Lefrancq rue Alexandre Parodi	14:07	15:43	15:37	15:31
182.5	17.9		à droite Ambroise Croizat à droite direction route nationale	14:10	15:46	15:40	15:34
183.5	16.9		rond point tout droit	14:11	15:47	15:41	15:35
187.2	13.2		<b>MASTAING</b> Av. de Bouchain à gauche rue de la gare Bd Louis Havez rue Cesar Crombe rue Leon Pierard feux tricolores à droite rue des frères Regnier à gauche rue Emile Darthois	14:16	15:53	15:46	15:40
187.2	13.2		<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°2 **</b>	14:16	15:53	15:46	15:40
187.8	12.6		<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°2 **</b> rue Condorcet rue Hubert Dumont à gauche chemin d'Emerchicourt à droite D957 à droite route de Marquette	14:17	15:54	15:47	15:41
190.4	10.0		<b>ARRIVEE 10 Km</b>	14:21	15:57	15:51	15:45
190.4	10.0		<b>Pavé Alain DELOEUIL</b>	14:21	15:57	15:51	15:45
190.4	10.0		<b>ENTREE SECTEUR PAVE N°1 ****</b>	14:21	15:57	15:51	15:45
192.0	8.4		<b>SORTIE SECTEUR PAVE N°1 ****</b>	14:23	16:00	15:53	15:47
192.0	8.4		<b>ABSCON</b> rue du 11 novembre à gauche route de Roeux D330	14:23	16:00	15:53	15:47
195.4	5.0		<b>ROEULX</b>	14:28	16:04	15:58	15:51
195.4	5.0		<b>ARRIVEE 5 Km</b> rue de l'Egalité	14:28	16:04	15:58	15:51



		à gauche rue Jean Jaurés					
		Feux tricolores tout droite Rue Jean Jaurés D49					
196.4	4.0	<b>ARRIVEE 4 Km</b>	14:29	16:06	15:59	15:53	
196.7	3.7	<b>LOURCHES</b>	14:30	16:06	16:00	15:53	
		rue Jean Jaurés					
197.4	3.0	<b>ARRIVEE 3 Km</b>	14:31	16:07	16:01	15:54	
198.4	2.0	<b>ARRIVEE 2 Km</b>	14:32	16:09	16:02	15:56	
		Feux tricolores carrefour la Chapelle					
		rue de Bouchain D49					
198.6	1.8	<b>DENAIN</b>	14:32	16:09	16:02	15:56	
		Pont A21					
		rue Arthur Brunet					
199.4	1.0	<b>ARRIVEE 1 KM</b>	14:33	16:10	16:03	15:57	
		ROND POINT A droite Entrée Sud					
		à gauche ROND POINT (Pompe a essence Carrefour)					
		Boulevard du 8 mai 1945					
200.4	0.0	<b>ARRIVEE</b>	14:35	16:12	16:05	15:58	

**SORTIE  
SECTEUR 4**

Grand prix de  
**Denain**  
Porte du Hainaut

Grand prix de  
**Denain**  
Porte du Hainaut





## Les 13 secteurs pavés



13

AVESNES LES AUBERT -  
CARNIERES  
(2 300 m) *secteur Robert Mintkiewicz*



12

SAINT HILAIRE LES CAMBRAI -  
VIESLY  
(2 600 m)



11

SAINT PYTHON -  
SAINT PYTHON  
(1 500 m)



10

VERTAIN -  
SAINT MARTIN SUR ECAILLON  
(2 300 m)



9

CAPELLE -  
RUESNES  
(1 600 m) **Crédit Mutuel**  
Nord Europe



8

ARTRES -  
FAMARS  
(1 200 m)



7

MAING -  
QUERENAING  
(2 500 m) **Nord**  
le département est là



6

QUERENAING -  
VERCHAIN MAUGRE  
(1 600 m) *secteur Jean Luc Derche*



5

MONCHAUX SUR ECAILLON -  
MAING  
(1 600 m)



4

THIANT -  
HASPRES  
(1 700 m)



3

AVESNES LE SEC -  
HORDAIN  
(1 800 m)



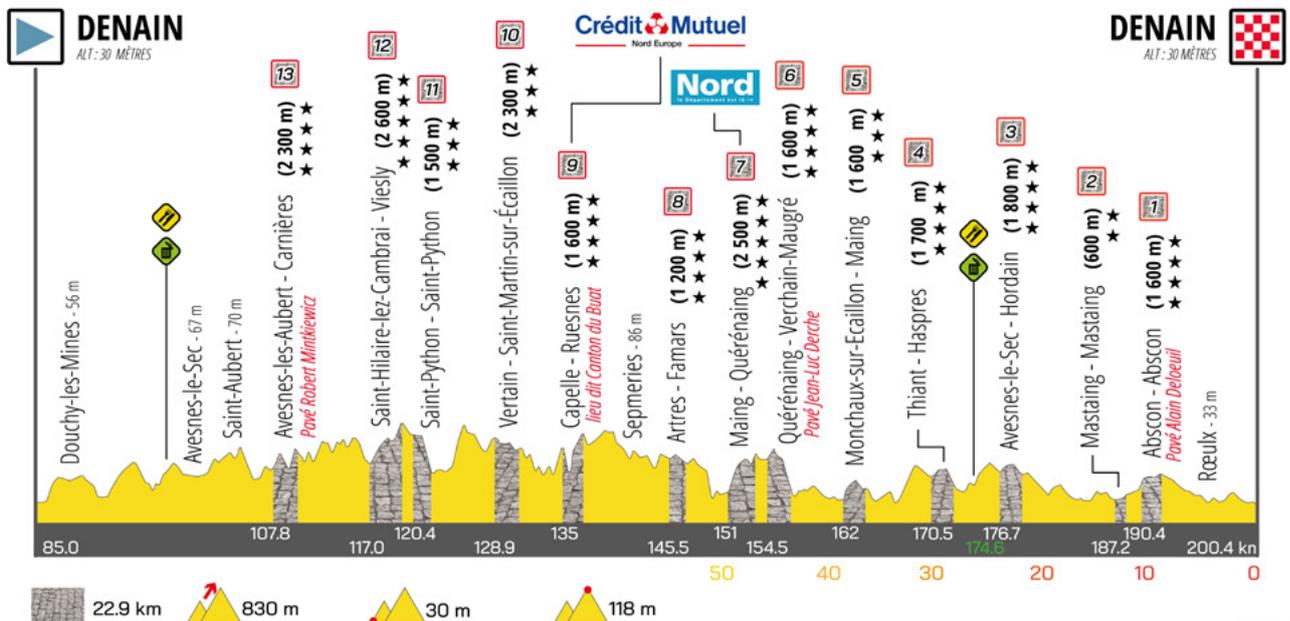
2

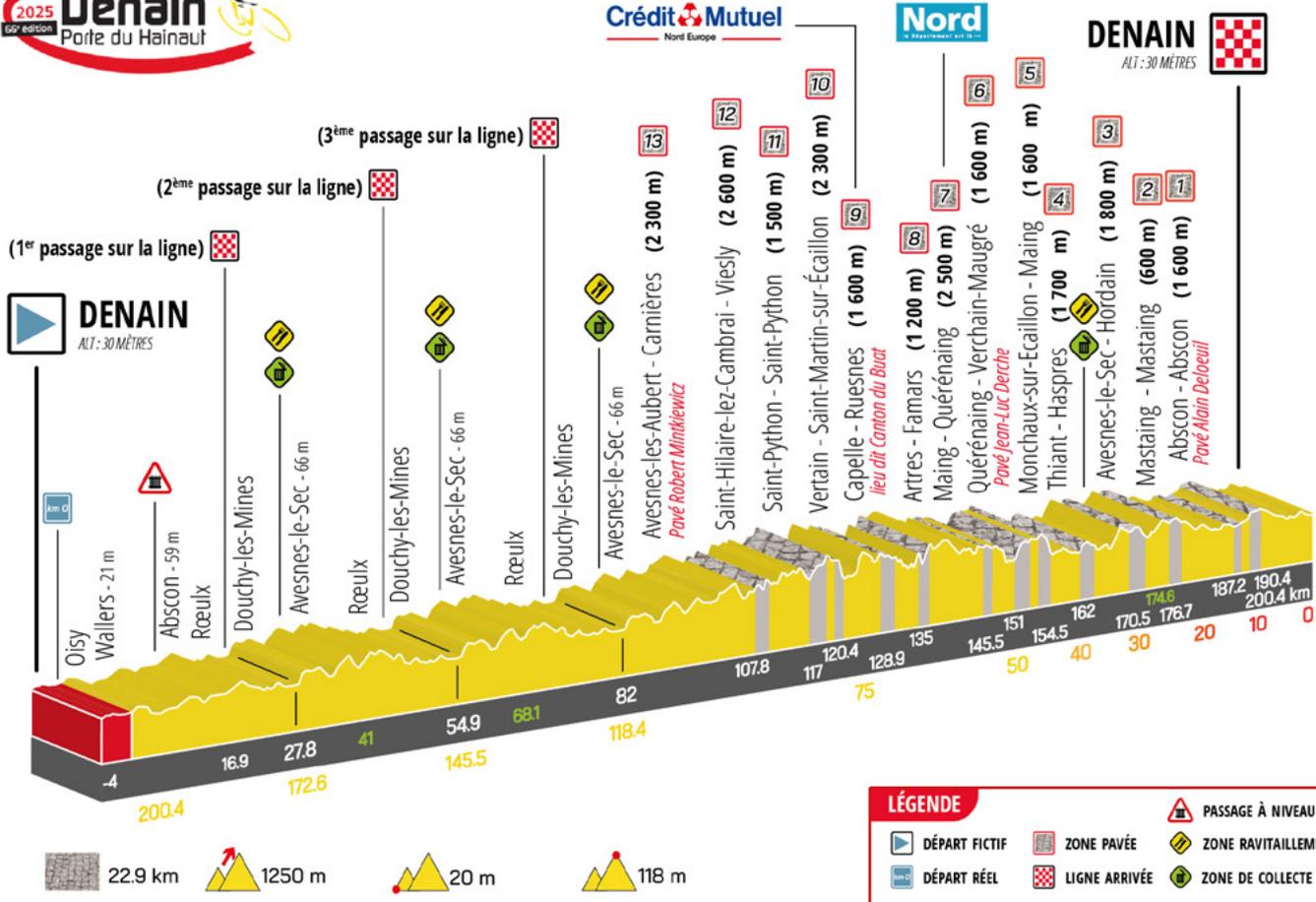
MASTAING -  
MASTAING  
(600 m)



1

ABSCON -  
ABSCON  
(1 600 m) *secteur Alain DELOEUIL*

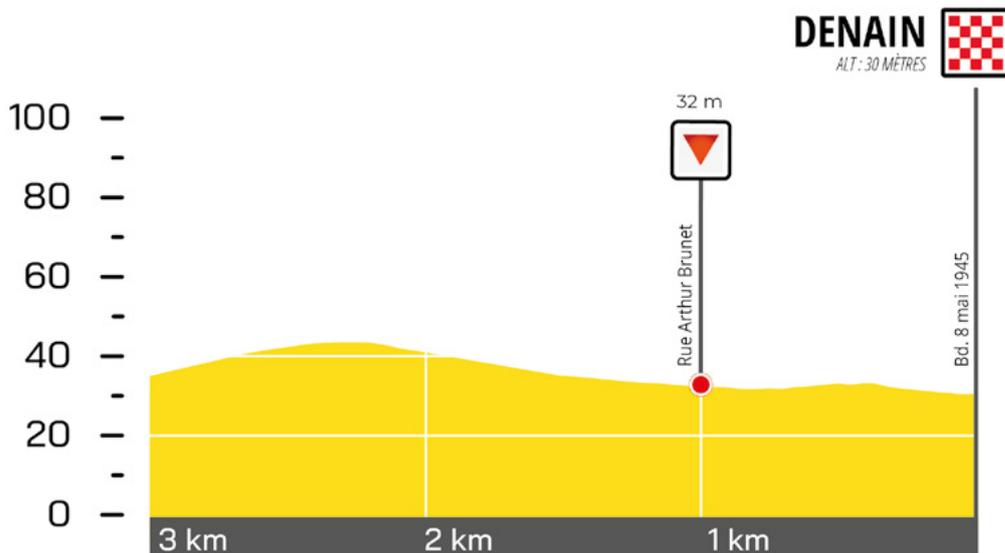




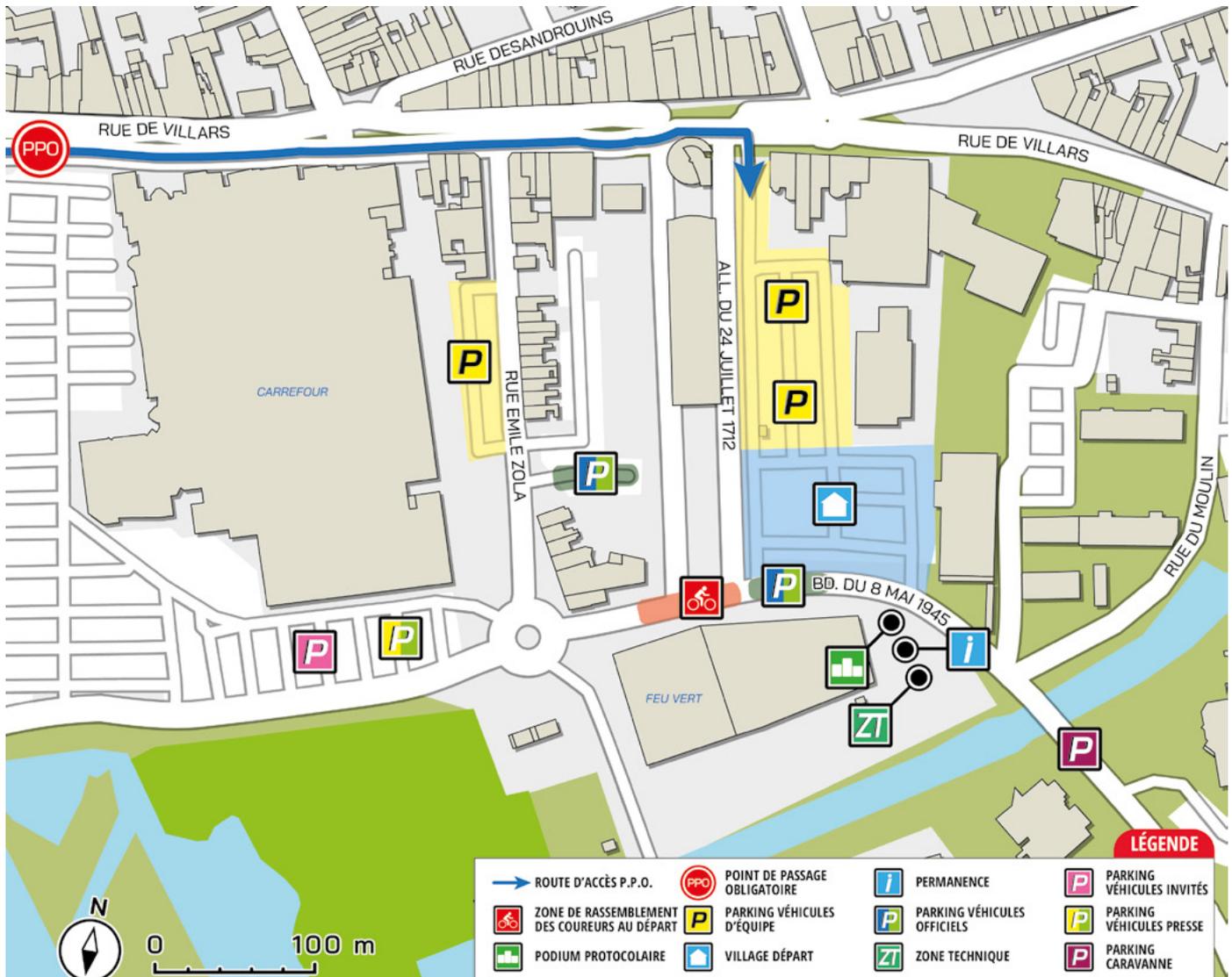
## Zone Ravito/Collecte déchets



## Le dernier kilomètre



## ZONE DE DÉPART



La réunion des Directeurs sportifs se tiendra le **mecredi 19 mars à 19 heures à DENAIN**, au local de permanence situé dans le Hall de l'hôtel de ville de DENAIN (cf. plan).

Les forfaits éventuels devront être signalés à la permanence course avant 10h10 par les responsables d'équipes.

7h00 : Mise en place des véhicules.

9h00 : Réunion des chauffeurs (Mairie de Denain).

09h50 : Présentation des coureurs sur le car podium, par équipes complètes.

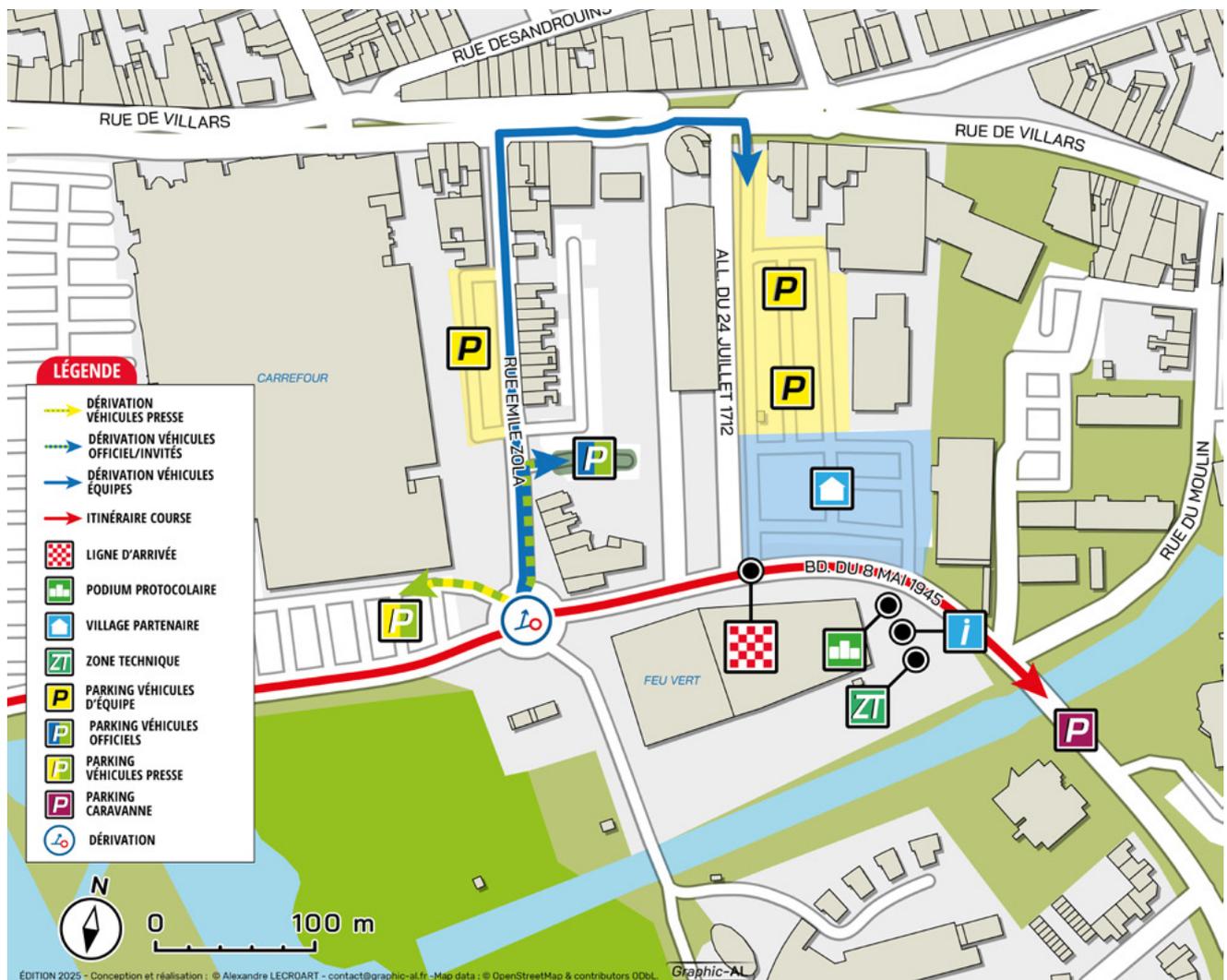
11h20 : Départ fictif pour 4 km de présentation du peloton.

11h25 : Départ lancé officiel donné au KM 0.

L'accès aux vestiaires des coureurs sera fléché à partir de la zone de stationnement des véhicules des équipes.

Approaches to the changing-room will be marked with arrows.

## ZONE D'ARRIVÉE



L'arrivée sera jugée Boulevard du 8 mai 1945. Tous les véhicules seront déviés auparavant par la Rue Emile Zola.

A l'approche de l'arrivée, lors de l'avant dernier tour (fléchage), seuls les véhicules munis d'un bandeau rouge seront autorisés à poursuivre. Afin de garantir au maximum la sécurité des coureurs, il sera absolument interdit de stationner sur une distance de 100 m (en tous sens) de la ligne d'arrivée.

*The finish will be on Boulevard du 8 mai 1945. All traffic will be diverted via Rue Emile Zola.*

*During the last lap, only vehicles marked with the red band will be authorized to go to the finish line (until the end of the race). Moreover, parking will be forbidden 100 meters distant around the finish line to guarantee the racing cyclists security.*

Se présenteront pour le protocole d'arrivée :

- Les 3 premiers de l'épreuve
- Les vainqueurs des classements annexes suivants :
  - > Les 3 premiers de l'épreuve
  - > Coupe de France FDJ (1)
  - > Prix Crédit Mutuel (1)
  - > Prix du Département du Nord 59 (1)
  - > Meilleur jeune de l'épreuve (1)
  - > Meilleure équipe (2)
  - > Coureur le plus combatif (1)

### Grille des Points UCI / Points amount

1 <sup>er</sup>	200 pts	7 <sup>ème</sup>	60 pts	13 <sup>ème</sup>	20 pts
2 <sup>ème</sup>	150 pts	8 <sup>ème</sup>	50 pts	14 <sup>ème</sup>	15 pts
3 <sup>ème</sup>	125 pts	9 <sup>ème</sup>	40 pts	15 <sup>ème</sup>	10 pts
4 <sup>ème</sup>	100 pts	10 <sup>ème</sup>	35 pts	16 au 30 <sup>ème</sup>	5 pts
5 <sup>ème</sup>	85 pts	11 <sup>ème</sup>	30 pts	31 au 40 <sup>ème</sup>	3 pts
6 <sup>ème</sup>	70 pts	12 <sup>ème</sup>	25 pts		

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

Les coureurs concernés pourront être accompagnés d'un soigneur jusqu'au podium. Les coureurs retenus pour le contrôle médical se présenteront au local prévu à cet effet sur le dispositif d'arrivée (cf.plan)

## DISPOSITIF DE SECURITÉ



Tout véhicule dépourvu de badge officiel sera mis hors course.  
*Only vehicles with the official badge will be authorized.*



**FREQUENCE RADIO TOUR**  
157.48.75

Pour le bon déroulement de l'épreuve, nous vous recommandons de respecter le schéma ci-dessous :

- Les motos PRESSE, RADIO, TÉLÉVISION, PHOTOS ne peuvent en aucun cas stationner immédiatement devant ou derrière le peloton.
- Il est rappelé également qu'aucun véhicule ne peut doubler si le drapeau rouge est hissé par le Directeur de la Course ou l'un des Commissaires.
- Les opérations de ravitaillement s'effectueront sur la partie droite de la chaussée.

*In the course of the event, we recommend all the car's drivers to keep the previous map :*

- Press bikes and cars are not allowed to be in the front of or right at the back of the pack.
- We remind you that no vehicles are allowed to overtake if the red flag is hung up by the race manager or by one of the judges.
- Note that supplies operations must take place from the right side of the road.

### NUMÉROS D'URGENCE EMERGENCIES - PHONE NUMBER

S.A.M.U. : 15

#### Centre hospitalier VALENCIENNES

☎ : +33 (0)3 27 14 33 33

Gps: 50°21'37.21N - 3°29'52.69E

#### Centre hospitalier DENAIN

☎ : +33 (0)3 27 24 30 00

Gps: 50°19'41.12N - 3°23'39.66E

#### Centre hospitalier du CATEAU CAMBRESIS

☎ : +33 (0)3 27 84 66 66

Gps: 50°10'51.644 - 3°53'36.87

#### Hôpital de CAMBRAI (urgences)

☎ : +33 (0)3 27 73 73 04

Gps: 50°6'15.91N - 3°23'43.41E

#### Organisation de la course

☎ : +33 (0)6 73 87 79 45

### DISPOSITION POUR LES VEHICULES CARS ORDER

#### 1- SERVICE DE COURSE

RACE SERVICE

#### 2- DIRECTEURS SPORTIFS

TEAM MANAGERS

#### 3- PRESSE, RADIOS, TÉLÉVISION

PRESE

#### DIRECTEURS SPORTIFS :

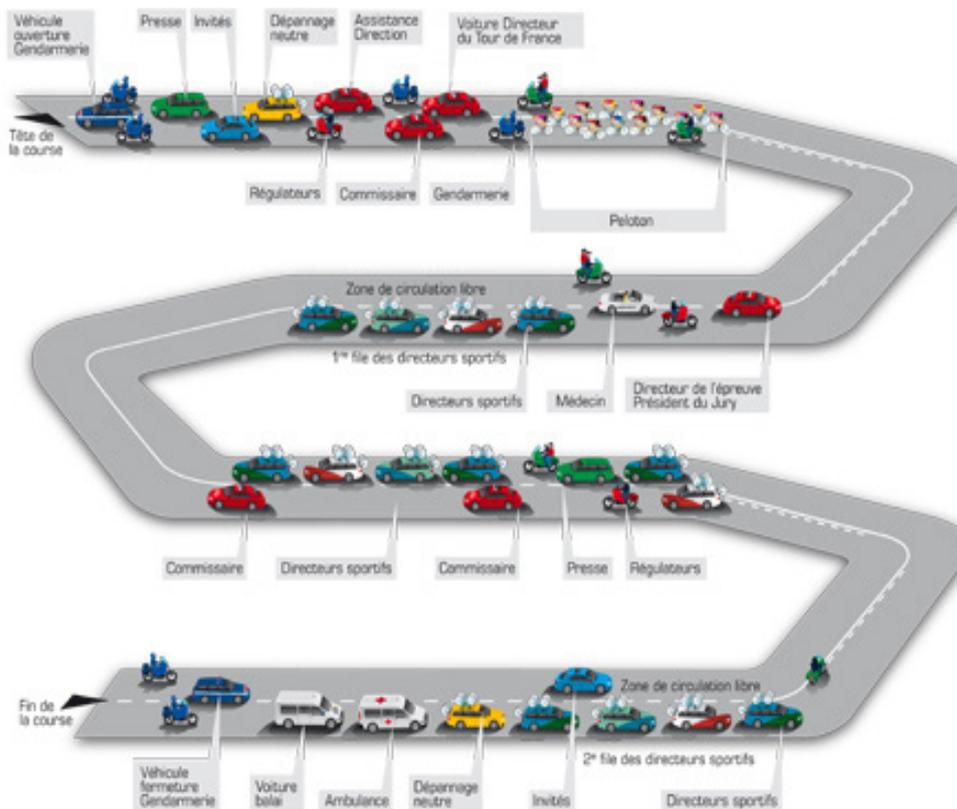
sur le côté droit de la route, dans l'ordre résultant du tirage au sort.

#### VEHICULES DE PRESSE :

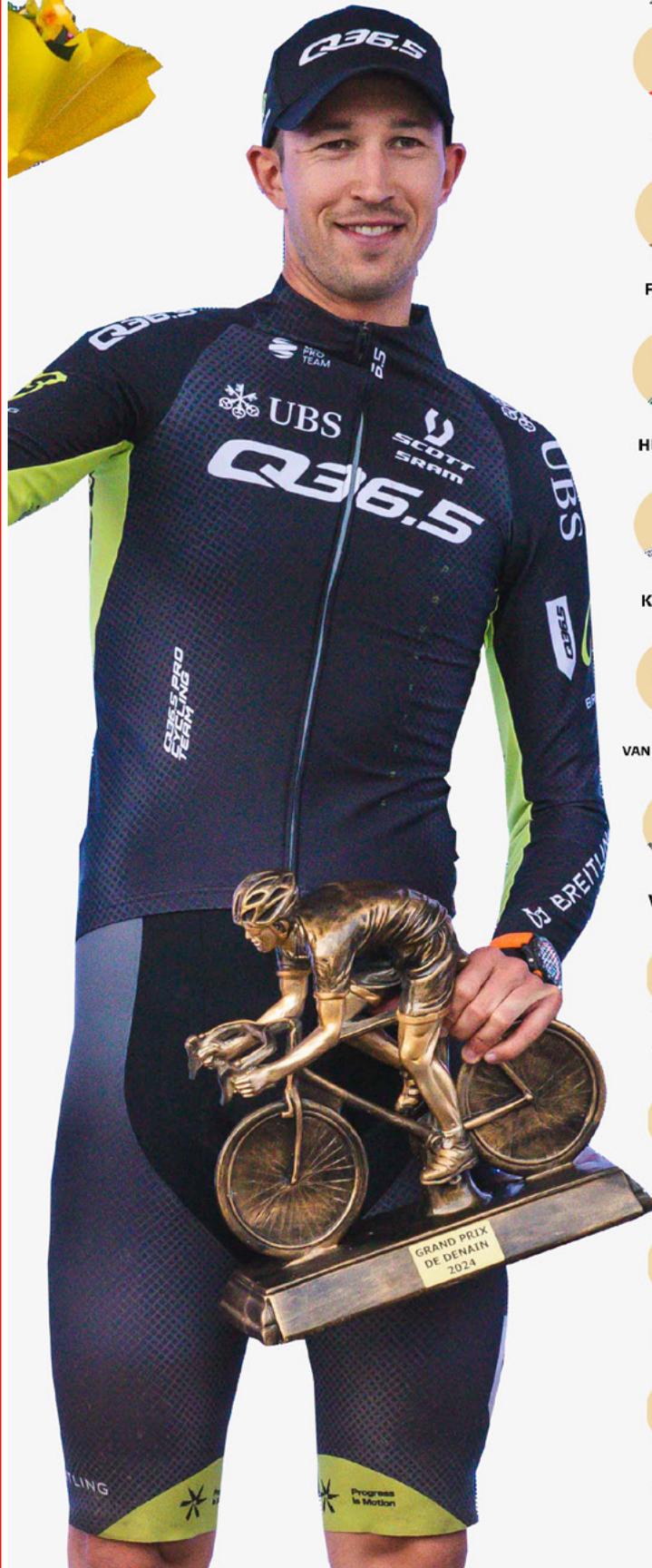
à l'avant de la course.

#### MOTOS DE PRESSE :

Il est demandé à Messieurs les chauffeurs et suiveurs officiels de bien vouloir faire preuve de courtoisie entre eux durant la course, de se plier aux instructions du Directeur de la course et des motocyclistes de la Police et Gendarmerie Nationales. Les nécessités qui les amèneraient, à certains moments, à approcher le peloton des coureurs devront s'accorder aux règles de sécurité et de comportement coopératif élémentaire...



# 2024 STEIMLE Jannik



2023 MOLANO Juan Sebastian	2022 WALSCHIED Max	2021 PHILIPSEN Jasper	2019 VAN DER POEL Mathieu	2018 DEHAES Kenny	2017 DEMARE Arnaud
2016 MCLAY Daniel	2015 BOUHANNI Nacer	2014 BOUHANNI Nacer	2013 DEMARE Arnaud	2012 HAEDO Juan José	2011 CASPER Jimmy
2010 FLAHAUT Denis	2009 CASPER Jimmy	2008 BOASSON HAGEN Edvold	2007 CHAVANEL Sébastien	2006 CASPER Jimmy	2005 CASPER Jimmy
2004 HUSHOVD Thor	2003 ROESEMS Bert	2002 VINALE Amerto	2001 KIRSIPIUU Jan	2000 LEONI Endrio	1999 BLIJLEVENS Jeroen
1998 KIRSIPIUU Jan	1997 DIERCIXSENS Ludo	1996 SVORADA Jan	1995 PLANCKAERT Jo	1994 KOERTS Jans	1993 WÜST Marcel
1992 VAN HOOYDONCK Edwig	1991 MONCASSIN Frédéric	1990 MONCASSIN Frédéric	1989 VAN HOOYDONCK Edwig	1988 POISSON Pascal	1987 WOJTINEK Bruno
1986 WOJTINEK Bruno	1985 VERSLUIS Petrick	1984 GODIMUS Yes	1983 SHERWEN Paul	1982 VANHAERENS Eddy	1981 VAN DEN HAUTE Ferdin
1980 VAN THIELEN Leo	1979 PIPART Jean Philippe	1978 HOSTE Frank	1977 MINTKIEWICZ Robert	1976 PLANCKAERT Walter	1975 LOYSCH Roger
1974 TEIRLINCK Willy	1973 DEMEYER Marc	1972 VAN ROOSBROECK Gustaaf	1971 DIERCIX André	1970 CALLENS Christian	1969 MATHY Joseph
1968 STABLINSKI Jean	1967 SAMYN José	1966 VRANCKEN Herman	1965 JANSSENS Ludo	1964 WRIGHT Michael	1963 DESMET Gustaaf
1962 SCHEPENS Julien	1961 DE CABOOTER Arthur	1960 BORRA Gabriel	1959 ELLIOTT Seamus		

#CaVaSecouer



@GrandPrixdeDenain



@Gp\_denain

<https://gpdenain.fr>



GP DENAIN PORTE DU HAINAUT



@GPDenainPDH



Grand prix de Denain





Hauts-de-France

boplan  
READY FOR IMPACT

50

boplan  
READY FOR IMPACT